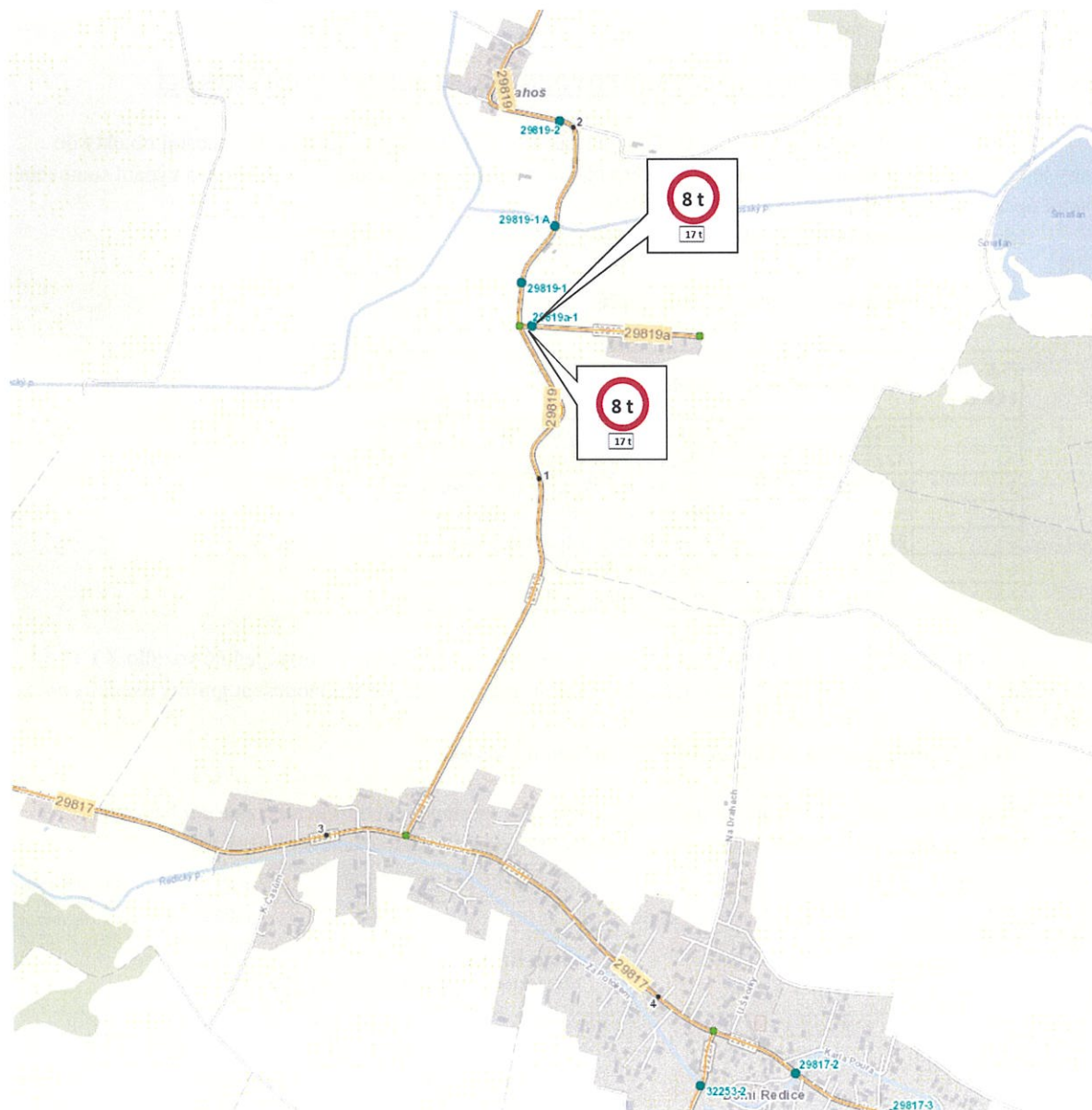


1.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/29819A (inundační most, Starý Drahoš)  
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 29819A-1** na hodnoty:

- normální zatížitelnost  $V_n = 8\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
- výhradní zatížitelnost  $V_r = 17\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „8 t“ + E5 „jediné vozidlo 17 t“**  
- Starý Drahoš, sil. III/29819A, na mostním objektu ev. č. 29819A-1 (z obou stran)



2.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/32252 (most přes Loučnou v Dašicích)

HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. **32252-1** na hodnoty:

- normální zatížitelnost  $V_n = 12\text{ t}$  (nyní osazeno DZ: 21 t)
- výhradní zatížitelnost  $V_r = 27\text{ t}$  (nyní osazeno DZ: 29 t)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „12 t“ + E5 „jediné vozidlo 27 t“**  
- Dašice, sil. III/32252, na mostním objektu ev. č. 32252-1 (z obou stran)





3.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/32246 (most přes Kostěnický potok mezi Kostenicemi a Dašicemi)

HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 32246-1 na hodnoty:

- normální zatížitelnost  $V_n = 19\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
- výhradní zatížitelnost  $V_r = 48\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „19 t“ + E5 „jediné vozidlo 48 t“**  
- mezi Dašicemi a Kostenicemi, sil. III/32246, na mostním objektu ev. č. 32246-1 (z obou stran)



4.) Mostní objekt na pozemní komunikaci II/340 (most přes Zminku v Uhřetické Lhotě)

HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 340-009** na hodnoty:

- normální zatížitelnost  $V_n = 13\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
- výhradní zatížitelnost  $V_r = 40\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „13 t“ + E5 „jediné vozidlo 40 t“**  
- Uhřetická Lhota, sil. II/340, na mostním objektu ev. č. 340-009 (z obou stran)



5.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/29810 (most přes Ředický potok v Lukovně)

HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 29810-1** na hodnoty:

- normální zatížitelnost  $V_n = 20\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
- výhradní zatížitelnost  $V_r = 50\text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na **zřízení SDZ**:

- **2x B13 „20 t“ + E5 „jediné vozidlo 50 t“**  
- Lukovna, sil. III/29810, na mostním objektu ev. č. 29810-1 (z obou stran)





- 6.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/2984 (most přes Labe v Kuněticích)  
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 2984-1** na hodnoty:
- normální zatížitelnost  $V_n = 2,5 \text{ t}$  (nyní osazeno DZ: 2,5 t)
  - výhradní zatížitelnost  $V_r = 3,5 \text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
  - zatížitelnost na nápravu  $F_e = 1,3 \text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na **zřízení SDZ**:

- **2x B14 „1,3 t“ + E5 „jediné vozidlo 3,5 t“**  
- Kunědice, sil. III/2984, na mostním objektu ev. č. 2984-1 (z obou stran)  
- osadit ke stávající DZ B13 „2,5 t“

- 7.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/2984 (most přes strouhu v Kuněticích)  
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 2984-2** na hodnoty:
- normální zatížitelnost  $V_n = 24 \text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)
  - výhradní zatížitelnost  $V_r = 53 \text{ t}$  (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na **zřízení SDZ**:

- **2x B13 „24 t“**  
- Kunědice, sil. III/2984, na mostním objektu ev. č. 2984-2 (z obou stran)

