



# Kostěnické noviny

číslo 3

červenec – září 2006

## Obsah

- Ø Informace z obecního úřadu
- Ø Co se děje ve spolcích
- Ø Blahopřejeme
- Ø A něco navíc...



Milý čtenáři,

s příchodem letošního podzimu přichází i čas našeho loučení. Děkujeme Vám za přízeň, našim přispěvovatelům za spolupráci a za toleranci chybiček, které se nám do novin občas vloudily. Přejeme našim Kostěnickým novinám i nově zvolenému obecnímu zastupitelstvu šťastnou budoucnost

redakční rada

### Slovo starosty

Vážení čtenáři našich novin, čtyři roky utekly jako voda a naše volební období došlo ke svému konci. Hodnotit ho si myslím, nám nepřísluší, tato věc patří všem spoluobčanům naší obce.

Rád bych využil této příležitosti a poděkoval místostarostovi, radě, všem zastupitelům, paní účetní, lidem, kteří pracují v kulturní a pořádkové komisi, redakční radě našich novin, sokolům za pořádání akcí pro děti a hlavně těm bezejmenným, kteří pomohli při každém dění v obci ať příjemném, či při záplavách nebo požárech. Všichni dobře víme, že hasiči nám nefungují jak by měli, ale když došlo k nepříjemným událostem tak se do kupy dali a vždy pomohli.

Na závěr bych Vás pozval k volbám do obecního zastupitelstva, protože tyto volby se týkají bezprostředně každého z nás. Máme 21 kandidátů, kde každý kandiduje sám za sebe a bez náhradníka. Věřím, že je z čeho vybírat a nové patnáctičlenné zastupitelstvo bude pracovat ku prospěchu a zvelebování naší obce.

---

### Usnesení č. 3 z veřejného zasedání obecního zastupitelstva konaného dne 21. 9. 2006 v kulturním domě v Kostěnicích.

1. Obecní zastupitelstvo schvaluje kontrolu usnesení z jednání zastupitelstva ze dne 18.5.2006
2. Obecní zastupitelstvo bere na vědomí zprávu o činnosti rady za uplynulé období.
3. Obecní zastupitelstvo schvaluje návrh změny č. 1 ÚPSÚ Dašice, Kostěnice, Lány u Dašic (obec Kostěnice).

4. Obecní zastupitelstvo bere na vědomí zprávu o hospodaření v letošním roce.

5. Obecní zastupitelstvo schvaluje úpravu rozpočtu pro rok 2006.

6. Obecní zastupitelstvo souhlasí se svým budoucím ručením za úvěr pro společnost Vodovody a kanalizace Pardubice a.s. účelově vázaný na splacení nákupu BČOV za podmínky, že obce/města z řad akcionářů společnosti budou společně dle svého obchodního podílu ručit maximálně za 50 % ročních splátek takového úvěru.

## UPOZORNĚNÍ

Volby do obecního zastupitelstva se budou konat v zasedací místnosti obecního úřadu, ve dnech 20. a 21. října 2006.

Z důvodu změny bydliště odstupuje z voleb do obecního zastupitelstva paní **Hana Veselská**. Volební lístky už není čas měnit (p. Veselská je na nich zapsána pod č.1), proto Vás žádáme, abyste ji svoje hlasy nedávali. Děkujeme za pochopení.

V. Pulkrábek



## Co se děje ve spolcích...

### TJ Sokol Kostěnice

Po delší odmlce se opět scházíme jak na stránkách zpravodaje tak v tělocvičně KD. Cvičení zůstává stejné jako v uplynulých letech, akorát s výjimkou rodičů a dětí. O toto cvičení přestal být zájem a tak se s cvičitelkou můžete setkávat u sportovních her.

Jako každý rok tak i letos se naši cvičenci zúčastnili florballového turnaje, který pořádá KASPV, v Ohrazenicích. Jsem ráda, že se těchto akcí účastníme a děkuji těm, kteří věnují svůj volný čas dětem.

Z akcí, které nás čekají bych chtěla upozornit na tradiční Mikulášskou nadílku  
Miroslava Čapková

### TJ Sokol Kostěnice ČOS

Jako tradičně proběhlo 6. 9. 2006 na hřišti nohejbalové klání mezi místními i přespolními borci. Počasí přálo a celá sportovní akce proběhla v klídku při točeném pivku a uzených krutích stehýnkách. Pobavili se nejen hráči, ale i fanoušci a vyřádily se tu i děti.

Po vyrovnaných bojích nakonec zvítězilo družstvo GANDALF – Dan Kunc, Rost'a Teplý a Dan Teplý a přetrhli tak šňůru vítězství týmu Englishových. Ti se letos neúčastnili. Druhé místo obsadily PIVNÍ DĚTI alias Ruda Vích ml., Richard a Lukáš Čapkovi. Třetí místo pak uhájil tým DEOLI ve složení Vlasta English st., Ruda Vích st., Petr Zahrádka. Celkem se účastnilo 8 týmů a jejich názvy byly vskutku originální: Štehovci, PSH, XYZ-tým, NO NAME, Amatéri.

Oslavy vítězů i poražených se pak protáhly do pozdních večerních hodin.



Dále bychom Vás všechny rádi pozvali na naše další akce:

Z pravidelných se opět rozjíždí pro děti, které rády vyrábí a tvoří

**Pondělní klubovnička** od

17:00 hod. v KD. Do

vánoc každé úterý od

17:00 nacvičujeme

**Divadélko.**

A čtvrtky patří

sportu: od 17:00

**sportovní hry** pro děti,

od 18:00 Taneční skupina

**MALINKY** (pro děvčata od 13ti let) a od

18:45 **Aerobic s Ditou**. Do všech našich

aktivit rádi pozveme nové zájemce.

Nebojte se a přijďte mezi nás!

(J.Š.)



### TAJNÁ VÝPRAVA

Je slunečné, sobotní dopoledne 23.září a my členové České obce sokolské se po důkladné přípravě chystáme na tajnou výpravu.

Místo a čas konání : 12,30 hod Městský úřad Chrast

Důvod: změna stavu a příjmení naší kamarádky a neaktivnější členky Sokola Jany Hakové

Po poslední poradě naše delegace vyjíždí, zaparkujeme na náměstí a probíhají poslední přípravy. Vše připraveno čekáme na novomanžele.

Konečně jsme se dočkali, nejdříve přicházejí Janě zazpívat její žáci, po nich nastupujeme my!!!! Nevěště předáme balík s překvapením a ženichovi, dle zavedené tradice, připínáme železnou kouli a čekáme jak si poradí....chvíli, námi zapůjčenou, dostatečně tupou pilkou, piluje a piluje a piluje a po té se k naší radosti vykoupí. Jeho vydechnutí a úsměv nás utvrdil v tom, že si myslí „ Mám to za sebou.“ OMYL!!!!.

Nyní teprve přicházíme s pečlivě vybranými úkoly pro prověrku jeho fyzické zdatnosti.

První úkol: skok přes švihadlo - výborně  
Druhý úkol: sestava s kužely – dobrá  
(náповěda z publika a krátké zaučení  
žákyní)

Třetí úkol: slalom mezi živými kuželkami  
na motorce – výborně.

Nyní po důkladné prověrce manžela,  
blahopřejeme, předáváme medaile, dar a  
líbáme nevěstu a ženicha. Takže Jano a  
Vašku Štěpánkovi, za celý Sokol  
Kostěnice Vám přeji – žijte tak jak chcete,  
mějte se rádi jak nejvíc můžete a dělejte  
jen to co Vás baví.

Iva Molková



## Blahopřejeme...

V měsíci červenci oslavili své životní jubileum :

Pan Ladislav Kubík  
Pan Jan Matoušek  
Paní Věra Urbánková  
Pan Jan Zrůst

V měsíci srpnu oslavili své životní jubileum :

Paní Věra Čermáková  
Paní Oldřiška Knesplová



V měsíci září oslavili své životní jubileum:

Pan Zdeněk Štech  
Paní Zuzana Malíková

*Všem srdečně blahopřejeme a přejeme  
hodně zdraví a štěstí do dalších let.*

## A něco na víc...

### Postřehy občanů:

#### Dbejme na správné nakládání s odpadem

Poslední pátek a sobotu v měsíci na nádraží v Pardubicích na prodlouženém nástupišti je možnost odevzdání šatstva na charitativní účely. Dále je stále možnost, a většina občanů tak činí, využívat místní kontejnery na tříděný odpad, případně přistavované velkoobjemové kontejnery. Přesto se stále objevuje v místním dolním písničku odpad, který tam nemá co dělat. Nedělejme si z obce skládku.

## OCHUTNÁVKA VÍNA

Začal nám podzim, čas spadaného listí a dýchánek u vyhrátého krbu, třeba s lahvičkou dobrého vína. A jak dobré víno poznat nás tentokrát „učili“ Oldřich a Tomáš Bujnochovi, majitelé HOTELU BUJNOCH.

Připravili pro nás báječná vína, testík o ceny a na závěr vynikající pochoutky. Tentokrát jsme se dozvěděli, jak by měli v restauracích správně servírovat červené víno. Používám záměrně BY MĚLI, neb jsem se ještě s takovým „servisem“ nesetkala...



Ale přelívání vína z lahve do karafy a poté do skleničky bylo zajímavé. Somelier nalije trochu vína do karafy, vymyje ji, aby se spláchl případný prach nebo JAR, a

poté ochutná, třeba i s tím jarem. BRRRRRRRR.....

Dobrou náladu a dobrá vína Vám přeje  
Jana Víchová.

HOTELU BUJNOCH děkuji za „restaurování našich těl dobrým jídlem a pitím“.....

### Mikulášská zábava

2.12. 2006

srdečně Vás zve  
místní kapela



### Z historie

Když jsme koncem léta chtěli s manželem vyzkoušet jízdu pendolinem a podívat se do Brna, čekali jsme v Pardubicích na nádraží dlouho, protože pendolino mělo poruchu a 40ti minutové zpoždění. Tam jsem slyšela, že jeden z rychlíků se jmenuje Alois Nergelli a vzpomněla jsem si co jsem o něm četla. A to:



Něco z historie  
stavby železnice z edice  
„Přemožitelé času“. Autoři: Milan Cadr a  
kolektiv.

O její historii se nedá psát bez zmínky o jejím hlavním budovateli, kterým byl Alois Nergelli nar. 23.1. 1799 v Primöru, zemřel



1. 10. 1858 ve Vídni. Pocházel z Jižního Tyrolska, které náleží k Itálii, avšak v jeho době byla ještě součástí habsburské říše.

Horská příroda skvostných, okouzlujících Dolomit formovala chlapcovu hloubavou povahu.

V mládí se mu dostalo jenom nejnужnějšího vzdělání. Rodiče ho poslali do kněžského semináře ve Feltre, kde ihned vynikl v matematice, deskriptivě a fyzice.

Poté, kdy se rodina ocitla v peněžní tísní a nezbývalo na školné, požádal rektor semináře, který si chlapce velmi oblíbil přímo císaře Františka o stipendium pro příslušníka rodu, který se předtím vyznamenal v bojích s napoleonskou Francií. Panovník prosbě vyhověl. Už od seminárních let lákaly ho technické stavby. Při návštěvách Trenta, nebo Vicenzy vídal sice nádherné paláce a kostely, ale většina silnic, mostů a hrází zůstávala všude ve špatném stavu a přinášela obyvatelstvu mnoho strádání a škod.

Evropa prošla vlnou těžkých válek, po nichž se oživovalo a přece jen měnilo veškeré hospodářství.

Nergelli od mládí toužil stát se tvůrcem velkých technických děl. Vysvědčení z Feltre stačilo k tomu, aby byl přijat do služeb státu.

Na c.a k. stavebním ředitelství pro Tyrolsko se stal nejprve praktikantem a tam pod vedením zkušených inženýrů, projektantů alpských cest a náročných vodních děl, získal Nergelli nepřehledné množství nedocenitelných znalostí a zkušeností.

Po nedocenitelných službách prokázaných severovýchodnímu cípu Švýcarska, kde pracoval jako inspektor pozemního a vodního stavitelství přišel r. 1835 do Obchodní komory v Curychu, která ho jmenovala svým hlavním inženýrem. V té době začala Evropou hýbat železnice. Lokomotiva Georgie Stephensona už značně dlouho a spolehlivě sloužila na první železniční trati v Anglii a plně vyvrátila nejrůznější předsudky proti tomuto "pekelnému stroji".

Po zkušenostech v Belgii, Anglii a Francii už se vrátil do Curychu jako nadšený průkopník překotně se rodící železnice.

Vzápětí také vypracoval důmyslný komplexní plán silničních, vodních a železničních cest pro celé Švýcarsko, který byl později realizován a jehož síť existuje v této zemi v postatě dodnes.

V roce 1840 opustil Curych a vrátil se do habsburského mocnářství, které právě začalo dohánět hospodářský a technický rozvoj západní Evropy.



### **Budovatel českých železnic**

V té době se už na rozmachu evropského dopravního stavitelství podílely zejména České země. František Josef Gerstner 1756-1832 vypracoval teoretické základy pozemní a vodní dopravy a jeho syn František Antotnín Gerstner 1795 – 1840 vyprojektoval a z větší části postavil první dráhu na evropském kontinentě, koňskou železnici z Českých Budějovic do Lince.

Stal se také tvůrcem první trati v carském Rusku, při jejímž budování získal svou inženýrskou erudici další vynikající technik Jan Perner 1815-1845. Mezitím vznikla ještě i druhá koňka z Prahy do Lán – a konečně r. 1839 uvedla Severní dráha císaře Ferdinanda do provozu parní železnici z Vídně do Brna.

V této soukromé společnosti, která měla pokračovat ve výstavbě trati zejména směrem do Haliče, nastoupil nyní Alois Nergelli jako generální inspektor technických prací.

Za jeho vedení byla rychle dobudována trať z Břeclavi na Přerov a Olomouc.

Do realizace rozsáhlé železniční sítě, investice, provoz i iniciativu přebírá stát.

Do čela Severní dráhy byl postaven generální inspektor Alois Nergelli.

Ihned se obklopil skupinou schopných inženýrů, kteří během několika málo

měsíců prozkoumali rozsáhlý terén, takže v polovině r. 1842 mohl Nergelli vypracovat sedm variant možného železničního spojení Vídně s Prahou.

O zcela mimořádné dokonalosti jeho návrhu svědčí skutečnost, že všechny alternativy byly nakonec realizovány a to v podobě dodnes používaných tratí.

Jako první byla v letech 1842 -1845 zbudována dráha z Olomouce přes Českou Třebovou a Pardubice do Prahy Nejspolehlivějším a nejobětavějším spolupracovníkem Nergelliho se stal inženýr Jan Perner.

Všestranně pionýrská práce vyžadovala od obou mužů nezměrné úsilí. Už při vyměřovacích pracích a výkupu pozemků se obyvatelstvo stavělo leckde proti dráze. S malým a zčásti nezkušeným technickým personálem pak bylo nutno budovat násypy, mosty, tunely a průrvy, klást koleje a stavět potřebné staniční objekty několika kategorií – až po cílové pražské nádraží.

Vlastní stavební činnost převzaly sice různé stavební firmy např. moravští bratři Kleinové, českobudějovický podnikatel Vojtěch Lanna i další, avšak bylo třeba je vybavit podrobnými plány, řídit kontrolovat. Na stavbu se po celé její délce stáhly desetitisíce domácích dělníků, tisíce selských povozů a množství barabů až z Itálie.

Všechny práce se prováděly výhradně ručně. Velkou starost přinášelo zásobování. Na některých úsecích docházelo občas k nepředstavitelnému vykořisťování dělníků při výkonech, mzdách i prodeji potravin.

Několikrát se proto rozhořely prudké dělnické bouře. I když úkoly Nergelliho i Pnera spočívaly především v technické oblasti, museli oba neustále řešit nespočetné a nečekané problémy, či konflikty, které stavbu ohrožovaly a měly tak neustálý ohlas v zemi.

Přesto byla tato grandiózní investice ve stanoveném tříletém termínu plněna a v srpnu 1845 se mohla konat slavná a zahajovací jízda prvního vlaku z Vídně do Prahy.

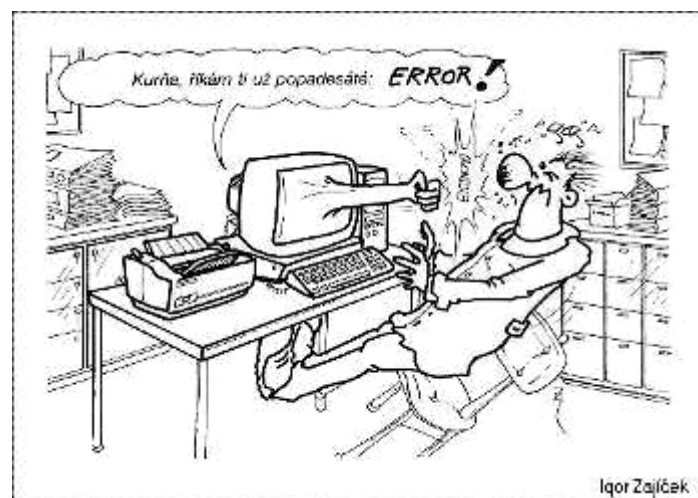
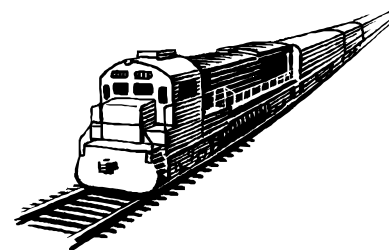
Krátce po ní však tragicky zahynul Jan Perner. Práce na další části trati z Prahy do Podmokel už řídil Alois Nergelli sám a vzhledem k revolučním událostem r. 1848 se práce nakonec značně zdržely.

Když v listopadu 1869 byl Suezský průplav s velkou slávou otevírán, chyběl mezi množstvím pozvaných osobností jeho hlavní projektant Alois Nergelli. Nedožil se dokončení díla, které slouží lidstvu dodnes a přetrvává i do daleké budoucnosti.

Nergelli měl naše země velmi rád. Když mu panovník uděloval podle tehdejšího zvyku titul, zvolil si z mnoha možností, které ho jistě směly napadnout, přídomek „von Moldelbe“. V češtině to znamená „rytíř od Vltavy a Labe“. Je čestným občanem Prahy a Olomouce.

To, co se píše o budování železnice se dotýká také Kostěnic. Díky pokrokovému myšlení tehdejších zástupců obce se trať obci nevyhnula a ke spokojenosti občanů slouží dodnes.

Květa Udržalová



## Mlsné jazýčky



### Jablkový dort

6 vajec, 30 dkg cukru, 30 dkg strouhaných jablek (asi 3-4), 18 dkg mletých ořechů, 2 polévkové lžíce kakaa, 2 polévkové lžíce krupice, 1/2 prášku do pečiva.

Žloutky utřeme s cukrem, přidáme nastrouhaná jablka, mleté ořechy a nakonec krupici s kakaem a práškem do pečiva. Všechno nakonec nadlehčíme sněhem z bílků. Hmotu vlijeme do vymaštěné a vysypané dortové formy. Tento dort je nízký a vláčný, pokud ho hned nesníte vydrží dlouho měkký.

### Jablková bábovka

18 dkg cukru, 18 dkg mouky (polovina hladké, polovina hrubé), 3 celá vejce, lžička skořice, 3 na kostičky nakrájená jablka, 1/2 prášku do pečiva.

Všechny přísady smícháme a vlijeme do dobře vymaštěné a vysypané bábovkové formy. Pečeme asi 3/4 hodiny.

### Mřížkový koláč s jablky

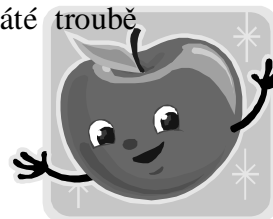
750g jablek zbavíme slupek a jádřinců, nakrájíme na osminky nebo plátky a vložíme do rendlíku. Podlijeme trochou vody, přidáme 5 lžic krystalového cukru a dusíme přibližně 5 minut. Uvařená jablka scedíme a necháme vychladnout.

Na vále smícháme 400g hladké mouky, moučkový cukr – 180g a prášek do pečiva. Doprostřed uděláme důlek, do kterého dáme mléko – 70ml, vejce a okolo důlku dáme 180g změklého másla (nebo tuku). Vypracujeme hladké těsto a asi 1/5 z něho odkrojíme.

Z větší části těsta rozválíme obdélník, který dáme na plech vyložený pečicím papírem (nebo na vymazaný a vysypaný plech). Na těsto dáme okapaná, scezená a vychladlá jablka, která posypeme skořicí a rozinkami (čím víc rozinek, tím je koláč sladší).

Zbylé těsto nakrájíme na (asi 3 cm tlusté) proužky, které dáme na jablka, tak, aby tvořily mřížku. V předehřáté troubě (asi 180°C) pečeme dorůžova.

### Karamelová jablka



4 velká jablka, 80 g másla, 150 g cukr krupice, 1 citron, 2 kousky skořice, zmrzlina nejlépe ořechová, ořechy v karamelu na ozdobu.

Jablka oloupeme, zbavíme jádřinců a nakrájíme na plátky. Ve velké hluboké pánvi rozpustíme máslo, přidáme cukr a za stálého míchání necháme zhnědnout. Přisypeme jablka, zalijeme šťávou z citronu a přidáme skořici. Přiklopíme poklicí a necháme asi 5 min. dusit, aby jablka změkla, ale držela tvar. Odstavíme, vyndáme skořici a necháme vystydnout.

Jablka vložíme do misek nebo pohárů a přidáme kopeček zmrzliny. Můžeme ozdobit několika ořechy v karamelu.



Kostěnické noviny vydává Obecní úřad Kostěnice a řídí redakční rada:

Gabriela Zahradková, Jana Štěpánková, Lenka Jiroutová.

Příspěvky jednotlivých autorů jsou ponechávány v původním znění a nejsou jazykově ani fakticky upravovány.