

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: OD 6.22/110210/18/Chr D 89/18

č.j.: MmP 26488/2021

vyřizuje: Bc. Marie Chroustová

telefon: 466 859 354

e-mail: Marie.Chroustova@mmp.cz

V Pardubicích dne 12. března 2020

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Městský úřad Dašice, úřední deska, Komenského 25, 533 03 Dašice v Čechách

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822, žádost o povolení stavby:

Veřejně prospěšná stavba

„Napojení II/322 na D35 MÚK Dašice“

Stavební objekty:

SO 101 Silnice II/322

SO 102 Propustky silnice II/322

SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246

SO 111 Okružní křižovatka se silnicí II/340

SO 112 Okružní křižovatka před MÚK Dašice

SO 113 Úpravy silnice II/340

SO 114 Úpravy silnice III/32246

SO 115 Úpravy silnice III/32254 a III/32255

SO 121 Úpravy ul. Křičenského (II/340)

SO 122 Úpravy ul. Třebízského (II/322)

SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty

SO 141 Polní cesta Loučná

SO 142 Přístupy na pozemky

SO 192 DIO – Dopravně inženýrské opatření

SO 201 Most Loučná

SO 202 Podchod

SO 203 Opěrné zdi u okružní křižovatky

SO 204 Most přes Kostěnický potok

SO 811 Technická rekultivace

Stavba je umístěna na těchto pozemcích:

SO 101 Silnice II/322

na pozemcích p. č. 765, 768, 771/5, 771/9, 772/2, 773/4, 773/6, 773/7, 820/1, 820/7, 822, 826/2, 832/12, 832/15, 832/16, 832/19, 832/20, 832/23, 832/25, 977/1, 1006, 1011, 1026, 1032, 1067/3, 1067/4, 1068/2, 1072/102, 1072/104, 1072/124, 1074, 1143/2, 1143/4, 1143/6, 1164/1, 1164/21, 1164/25, 1167/4, 1171/1, 1173/2, 1174/18, 1181, 1205/16, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1241, 1243, 1252, 1264, 1283, 1287, 1441/2, 1441/51, 1441/52, 1441/53, 1441/54, 2167/11, 2171/1, 2193/3, 2193/33, 2193/35, 2193/36, 2193/37, 2193/38, 2193/46, 2264/13, 2264/56, 2264/57, 2346/2 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 102 Propustky silnice II/322

na pozemcích p. č. 731, 765, 768, 771/9, 772/2, 820/1, 820/7, 832/20, 1067/3, 1067/4, 1068/2, 1072/102, 1072/104, 1241 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246

na pozemcích p. č. 1072/95, 1072/97, 1143/2, 1143/6, 2167/11 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 111 Okružní křižovatka se silnicí II/340

na pozemcích p. č. 1072/93, 1205/1, 1205/34, 1205/35, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1243, 1302/25, 2167/1, 2167/9, 2167/12, 2180/1, 2180/21 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 112 Okružní křižovatka před MÚK Dašice

na pozemcích p. č. 730, 731, 732/2, 733/1, 765, 2346/2 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 113 Úpravy silnice II/340

na pozemcích p. č. 1205/31, 2180/21 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 114 Úpravy silnice III/32246

na pozemcích p. č. 1072/43, 1072/92, 1072/93, 1072/95, 1150/4, 2167/1, 2167/8, 2167/9, 2167/10, 2167/11, 2167/12 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 115 Úpravy silnice III/32254 a III/32255

na pozemcích p. č. 722/1, 722/2, 733/1, 1476/1, 2113, 2147/1, 2346/5, 2346/6, 2346/7 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 121 Úpravy ul. Křičenského (II/340)

na pozemcích p. č. 1205/34, 1246/3, 1246/4, 1441/58, 1441/59, 1471, 2180/1, 2180/21, 2180/22, 2193/1, 2193/34, 2193/42, 2193/43, 2193/44, 2193/45, 2193/48, 2193/51 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 122 Úpravy ul. Třebízského (II/322)

na pozemcích p. č. 765, 832/20, 2346/1, 2346/2 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty

na pozemcích p. č. 1164/1, 1164/30 v katastrálním území Dašice (dále jen stavba).

SO 141 Polní cesta Loučná

na pozemcích p. č. **771/5, 771/9, 772/2, 773/4, 773/6, 773/7, 832/17, 832/18, 1072/43, 1476/1, 2147/1, 2264/40, 2264/57, 2302/10, 2304/1, 2304/4** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

SO 142 Přístupy na pozemky

na pozemcích p. č. **722/1, 722/2, 820/1, 820/7, 822, 826/2, 832/5, 832/12, 832/16, 832/18, 832/23, 1011, 1032, 1067/3, 1067/4, 1068/2, 1072/92, 1072/95, 1072/97, 1072/102, 1072/124, 1074, 1143/4, 1143/6, 1150/4, 1164/1, 1164/21, 1164/25, 1167/4, 1171/1, 1173/2, 1174/16, 1174/18, 1181, 1205/1, 1205/16, 1205/31, 1205/34, 1205/35, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1205/39, 1206, 1217, 1232/1, 1233/1, 1238, 1241, 1243, 1252, 1264, 1302/25, 1441/51, 1471, 1476/1, 2167/1, 2167/8, 2167/9, 2167/10, 2167/12, 2171/1, 2180/1, 2193/35, 2193/42, 2336/6, 2346/6** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

SO 192 DIO – Dopravně inženýrské opatření

na pozemcích p. č. **733/1, 765, 832/20, 1302/13, 1302/25, 1441/2, 1441/51, 1441/52, 1441/53, 1441/54, 1441/55, 1441/58, 1441/60, 2180/21, 2193/3, 2193/33, 2193/38, 2193/39, 2193/40, 2193/41, 2193/46, 2346/1, 2346/2** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

SO 201 Most Loučná

na pozemcích p. č. **772/2, 773/4, 773/6, 773/7, 832/15, 832/18, 832/23, 2264/40, 2264/57, 2264/58, 2264/61, 2302/8, 2302/9, 2304/1** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

SO 202 Podchod

na pozemcích p. č. **1164/1, 2167/1, 2462/1** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

SO 203 Opěrné zdi u okružní křižovatky

na pozemcích p. č. **767, 832/12, 832/16, 832/23, 2346/2** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

SO 204 Most přes Kostěnický potok

na pozemcích p. č. **1173/2, 1174/18, 1205/16** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

SO 811 Technická rekultivace

na pozemcích p. č. **1205/39, 1246/3, 1302/13, 1441/46, 1441/54, 1441/55, 1441/58, 1441/60, 1476/1, 2180/12, 2193/3, 2193/39, 2193/41, 2193/43, 2193/44, 2193/46, 2193/47** v katastrálním území **Dašice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubic speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **21. října 2019** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy, kdy jejím předmětem je novostavba silnice II. třídy. Stavba bude sloužit jako přivaděč na plánovanou komunikaci D35.

Trasa novostavby silnice II/322 začíná před křižovatkou se silnicí II/340. jižním směrem obchází město Dašice. Kříží silnici II/340, silnici III/32246, řeku Loučná. Přeložka silnice II/322 končí v místě navrhované okružní křižovatky, kde se napojuje na původní sinici II/322.

SO 101 Silnice II/322

Předmětem SO 101 Silnice II/322 je hlavní stavební objekt stavby.

Součástí SO 101 kromě silnice II/322 je také vybourání části původní silnice II/322 v místě napojení (vybourání opuštěného úseku silnice II/322 je součástí SO 811 Technická rekultivace, ostatní úsek silnice II/322 určený k vybourání je součástí SO 121 Úpravy ulice Kříčenského a SO 122 Úpravy ul. Třebízského), dále je součástí také násypové těleso, konstrukce vozovky silnice II/322 kromě úseků s okružními křižovatkami.

Směrové řešení obchází jihovýchodním směrem město Dašice, respektuje vymezený koridor dopravní infrastruktury v územním plánu města Dašice. Trasa je navržena na směrodatnou rychlost 80 km/h.

Začátek úseku přeložky silnice II/322 navazuje na stávající silnici v provozním staničení km 32,730 před Dašicemi a končí za křižovatkou se silnicemi III/32254 a III/32255 před plánovanou MÚK Dašice, kde se v provozním staničení km 34,408 napojuje na stávající silnici. Délka přeložky je 2952 m.

Nová trasa silnice II/322 kříží silnice II/340, zrušenou železniční vlečku, stezku pro chodce a cyklisty, silnici III/32246, polní cesty vedené podél řeky a křižovátku se silnicemi III/32254, III/32255 a původní silnice II/322. dále kříží Kostěnický potok, vodní tok Barevna, vodní tok Holicko III.B a řeku Loučná.

Začátek přeložky silnice II/322 (km 0,00) se napojuje na stávající šířkové uspořádání, tj. šířka vozovky se v délce 10 m rozšíří ze stávajících 6,43 m na 8,5 m. Šířka jízdních pruhů se rozšíří z cca 3,0 m na 3,5 m a začnou nezpevněné krajnice šířky 0,5 m. Koncová část přeložky silnice II/322 se napojuje na stávající šířkové uspořádání, které má stejné šířkové upořádání jako přeložka silnice II/322 a také koresponduje s navrženým šířkovým uspořádáním silnice II/322 v rámci stavby MÚK Dašice.

Základní příčný sklon vozovky je navržen střešovitý 2,5 %. Klopení je navrženo na směrodatnou rychlost 80 km/h.

Výškové řešení komunikace v úseku km 0,00 – km 1,0 kopíruje stávající rovinatý terén s podélnými sklony do 0,5 %, s výškou násypu do 1,5 m. V místě Kostěnického potoka je niveleta zvednutá nad úroveň hladiny stoleté vody. V úseku km 1,0 – km 1,7 se niveleta silnice oproti stávajícímu terénu zvedá, aby v záplavové oblasti, tj. v úseku km 1,7 – km 2,77, byla niveleta silnice nad hladinou stoleté vody. Mimoúrovňové křížení s polní cestou vedené podél řeky, úroveň hladiny stoleté vody vyvolalo násyp výšky vysoký až cca 6 m. Niveleta silnice je zvýšená formou násypového tělesa s normovanými sklony svahů. Poloměr zakružovacích oblouků je navržen co největší, aby byl zajištěn co nejdelší rozhled pro zastavení.

SO 102 Propustky silnice II/322

Stavební objekt SO 102 Propustky silnice II/322 obsahuje sedm propustků na silnici II/322.

Příčný propustek v km 0,257:

Je navržen trubní propustek délky 23,3 m o průměru 1,2 m. Propustek je navržen v původní trase melioračního potrubí, které je nutné v místě nového propustku vybourat. Nové vyústění stávajícího melioračního potrubí před vtokem do propustku se seřízne a odláždí se kamennou dlažbou do betonového lože.

Propustek je navržen železobetonový a se šikmými čely ve sklonu zemního tělesa. Použité trouby musejí mít vyhovující únosnost ve vrcholovém tlaku pro komunikace třídy A. Je navrženo obetonování trouby po celém obvodu.

Příčný propustek v km 0,435:

Je navržen trubní propustek délky 24 m o průměru 1,2 m. propustek je navržen železobetonový a se šikmými čely ve sklonu zemního tělesa. Použité trouby musejí mít vyhovující únosnost ve vrcholovém tlaku pro komunikace třídy A. je navrženo obetonování trouby po celém obvodu. Kolem konců zkosených trub a na ně příkopů je navrženo odláždění z kamenné dlažby do betonového lože.

Příčná propustek v km 1,621:

Je navržen trubní propustek délky 38,2 m o průměru 2,0 m, který bude převádět vodní tok HOZ Barevna. Propustek je umístěn v trase vodního toku, není jeho směrová úprava. Pouze se před a za propustkem odstraní

splaveniny a nánosy ve dně potoka.

Propustek je navržen z ocelové flexibilní trouby s protikoročním povlakem. Trouba bude na straně nátoky a výtoku seříznuta šikmo ve sklonu 1:2,5. Kolem konců zkosených trub a na dně příkopů je navrženo odláždění z kamenné dlažby do betonového lože.

Příčný propustek v km 2,253:

Je navržen trubní propustek délky 42,0 o průměru 2,0 m, který bude převádět vodní tok HOZ „Holicko III.B“. Propustek je umístěn v trase vodního toku, není vyvolána jeho směrová úprava. Pouze před a za propustkem se odstraní splaveniny a nánosy na dně vodního toku.

Propustek je navržen z ocelové flexibilní trouby s protikoročním povlakem. Na straně nátoky a výtoku je trouba seříznuta šikmo ve sklonu 1:2,5.

Kolem konců betonových a na dně příkopů je navrženo odláždění z kamenné dlažby do betonového lože.

Příčný propustek v km 2,491:

Je navržen trubní propustek délky 37 m o průměru 2,0 m, který bude převádět vodu v příkopu.

Propustek je navržen z ocelové flexibilní trouby s protikoročním povlakem. Na straně nátoky a výtoku je trouba seříznutá šikmo ve sklonu 1:2,5. Kolem konců zkosených trub a na dně příkopů je navrženo odláždění z kamenné dlažby do betonového lože.

Příčný propustek v km 2,717:

Je navržen trubní propustek délky 43 m o průměr 2,0 m, který bude převádět vodu v příkopu.

Propustek je navržen z ocelové flexibilní trouby s protikoročním povlakem. Na straně nátoky a výtoku je trouba seříznutá šikmo ve sklonu 1:2,5. Kolem konců zkosených trub a na dně příkopů je navrženo odláždění z kamenné dlažby do betonového lože.

Příčný propustek v km 2,900:

Je navržen trubní propustek v místě stávajícího propustku, který má průměr 0,8 m. navě se propustek navrhuje délky 20 m a průměru 1,0 m. propustek převádí vidu v příkopu.

Stávající příčný betonový propustek se vybourá včetně kolmých betonových čel.

Propustek je navržen železobetonový a se šikmými čely ve sklonu zemního tělesa. Kolem konce zkosených trub a na dně příkopu je navrženo odláždění z kamenné dlažby do betonového lože.

SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246

Stavební objekt SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246 obsahuje konstrukci vozovky v rozsahu okružního pásu a větví silnic. Neobsahuje vybavení a příslušenství silnice, to je součástí SO 101.

Okružní křižovatka je navržena o průměru 42 m a řeší křížení překládané silnice II/322 se stávající silnicí III/32246. Podél stávající silnice III/32246 za příkopem je vedena stávající stezka pro cyklisty (SO 131). cyklostezka silnici II/322 kříží mimoúrovňově pomocí rámového podchodu (SO 202).

Na hlavní komunikaci (silnice II/322) jsou navržena zpomalovací vjezdová ramena formou protisměrných oblouků. Tato bezpečnostní úprava více upozorní na okružní křižovatku a plynule zpomalí vozila. Dělicí ostrůvek tvořící zpomalovací rameno má podobné parametry jako vjezdové brány do obcí. Cílem je zpomalit vozidla tak, aby na všech paprscích vjížděla vozidla na okružní jízdní pás přibližně stejnou rychlostí. Na vedlejší komunikaci (silnice III/32246) jsou navrženy standartní dělicí ostrůvky.

Spojovací větve pro odbočení odbočení vpravo nejsou navrženy. Okružní křižovatka umožňuje průjezd nadrozměrných vozidel po silnici II/322 přes středový ostrov.

Vnější průměr křižovatky je navržen 42 m. Šířka okružního pásu je navržena 5,0 m. Šířka zpevněného prstence je 1,1 m. Na vnější straně okružního pásu je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75 m. V místě svodidel je

nezpevněná krajnice rozšířena na 1,5 m. Prstenec je od okružního pásu oddělen zkoseným obrubníkem výšky 0,1 m a od středového obrubníkem výšky 0,2 m.

Nároží na vjezdu na okružní křižovatku je navrženo kružnicového poloměru 20 m. Nároží na výjezdu z okružní křižovatky je navrženo ze tří složených oblouků o poloměru 40 m : 20 m : 60 m. Dělicí ostrůvky jsou navrženy výšky 0,08 m, které lemují zkosený obrubník.

Přes středový ostrov je ve směru silnice II/322 šikmo navrženy dlážděný pás šířky 5,00 m, který umožní přejezd nadrozměrného vozidla. Pás je navržen přes výjezdové větve, aby se zamezil přímý průhled přes středový ostrov.

Na „hlavní“ komunikaci (silnice II/322) jsou navržena zpomalovací vjezdová ramena formou protisměrných oblouků. Tato bezpečnostní úprava více upozorní na okružní křižovatku a plynule zpomalí vozidla. Dělicí ostrůvek délky 89 m s proměnlivou šířkou od 2,0 m do 3,0 m tvoří zpomalovací rameno má podobné parametry jako vjezdové brány do obcí. Cílem je zpomalit vozidla tak, aby ne všech paprscích vjížděla vozidla na okružní jízdní pás přibližně stejnou rychlostí.

SO 111 Okružní křižovatka se silnicí II/340

Stavební objekt SO 111 Okružní křižovatka se silnicí II/340 obsahuje konstrukci vozovky v rozsahu okružního pásu a větví silnic II/322, II/340 a ul. Kříčenského včetně ostrůvků. Neobsahuje vybavení a příslušenství silnic, je součástí SO 101.

Na hlavní komunikaci (silnice II/322) jsou navržena zpomalovací vjezdová ramena formou protisměrných oblouků. Tato bezpečnostní úprava více upozorní na okružní křižovatku a plynule zpomalí vozidla. Dělicí ostrůvek tvořící zpomalovací rameno má podobné parametry jako vjezdové brány do obcí. Cílem je zpomalit vozidla tak, aby na všech paprscích vjížděla vozidla na okružní jízdní pás přibližně stejnou rychlostí.

Spojovací větve pro odbočení vpravo nejsou navrženy. Okružní křižovatka umožňuje průjezd nadrozměrných vozidel po silnici II/322 přes středový ostrov.

Na vedlejší komunikaci (silnici II/340) jsou navrženy standartní dělicí ostrůvky.

Okružní křižovatka nebude nasvětlena, pouze se osadí zvýrazňující optické prvky (např. skleněná oka ...). Pro případný budoucí návrh nasvícení okružní křižovatky budou pod vozovkou připraveny chráničky pro případnou přípojku veřejného osvětlení.

Vnější průměr okružní křižovatky je navržen 42 m. Šířka okružního pásu je navržena 5,0 m. Na vnější straně okružního pásu je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75 m. V místě svodidel je nezpevněná krajnice rozšířena 1,5 m. Prstenec je od okružního pásu oddělen zkoseným obrubníkem výšky 0,1 m a od středového ostrova obrubníkem výšky 0,2 m.

Nároží na vjezdu na okružní křižovatku je navrženo kružnicové o poloměru 20 m. Nároží na výjezdu z okružní křižovatky je navrženo ze tří složených oblouků o poloměru 40 m : 20 m : 60 m. Dělicí ostrůvky jsou navrženy výšky 0,08 m, které lemují zkosený obrubník.

Přes středový ostrov je ve směru silnice II/322 šikmo navrženy dlážděný pás šířky 5,0 m, který umožní přejezd nadrozměrného vozidla. Pás je navržen přes výjezdové větve, aby se zamezil přímý průhled přes středový ostrov.

Na hlavní komunikaci (silnice II/322) jsou navržena zpomalovací vjezdová ramena formou protisměrných oblouků. Tato bezpečnostní úprava více upozorní na okružní křižovatku a plynule zpomalí vozidla. Dělicí ostrůvek délky 89 m s proměnlivou šířkou od 2,0 m do 3,0 m tvořící zpomalovací rameno má podobné parametry jako vjezdové brány do obcí. Cílem je zpomalit vozidla tak, aby na všech paprscích vjížděla vozidla na okružní pás přibližně stejnou rychlostí.

Základní příčný sklon vozovky je navržen střešovitý 2,5 %. Na začátku úpravy komunikace vychází příčné sklony ze stávajícího stavu nebo navazujícího stavebního objektu. Příčný sklon okružního jízdního pásu na okružní křižovatce je navržen odstředěný ve sklonu 2,5 %.

V místě napojení na stávající komunikaci se navrhovaná vozovka včetně nezpevněných krajnic plynule zúží v délce 10 m na stávající šířku silnice.

SO 112 Okružní křižovatka před MÚK Dašice

Stavební objekt SO 112 Okružní křižovatka před MÚK Dašice obsahuje konstrukci vozovky v rozsahu okružního pásu a větví silnic II/322, III/32254, III/32255 a ulice Třebízského včetně ostrůvků. Okružní křižovatka je navržena v místě stávající průsečné křižovatky.

Okružní křižovatka je navržena o průměrem 55 m. tvar okružního pásu je přibližně kruhový a je dán úhlem napojení jednotlivých paprsků na okružní křižovatku a úzkým koridorem dopravní infrastruktury. Na všech paprscích kromě paprsku původní silnice II/322 (ul. Třebízského) jsou navrženy dělicí ostrůvky.

Okružní křižovatka umožňuje průjezd nadrozměrných vozidel po silnici II/322 přes středový ostrůvek.

Nivelita komunikací je přizpůsobena na začátku a na konci úpravy nivelitě stávající vozovky nebo nivelitě silnic navazujícího stavebního objektu.

Vnější průměr kružnic křižovatky je navržen 48 m – 51 m, je složen ze dvou půl elips. Šířka okružního pásu je navržena jednotná 4,7 m. Šířka zpevněného prstence z dlažby je 1,0 m. Příčný sklon okružního pásu a prstence je odstředěný ve sklonu 2,5 %. Na vnější straně okružního pásu je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75 m. Kde byl prostor nebo v místě svodidel, je nezpevněná krajnice rozšířena na 1,5 m. Prstenec je od okružního pásu je oddělen zkoseným obrubníkem výšky 0,1 m a od středového obrubníku výšky 0,2 m.

Nároží na vjezdu na okružní křižovatku je navrženo kružnicové o poloměru 20 m. Nároží na výjezdu z okružní křižovatky je navrženo ze tří složených oblouků o poloměru 40 m : 20 m : 60 m. Dělicí ostrůvky jsou navrženy výšky 0,08 m, které lemují zkosený obrubník. Pouze nároží mezi větví silnice III/32254 a Třebízského ulice je společné o poloměru 16 m a nároží na vjezdu z ulice Třebízského je o poloměru 17 m.

Přes středový ostrov je ve směru silnice II/322 šikmo navržený dlážděný pás šířky 5,00 m, který umožní přejezd nadrozměrného vozidla. Pás je navržen přes výjezdové větve, aby se zamezil přímý průhled přes středový ostrov.

Základní příčný sklon vozovky je navržen střešovitý 2,5 %. Na začátku úpravy komunikace vychází příčné sklony/klopení ze stávajícího stavu.

Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Od vozovky je odsazen silničním obrubníkem výšky 0,15 m nebo nezpevněnou krajnicí a zeleným pásem celkové šířky 2,25 m. příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2,00 % směrem od vozovky do přilehlého terénu. Vodící linii bude tvořit zábradlí.

SO 113 Úpravy silnice II/340

Stavební objekt SO 113 Úpravy silnice II/340 obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávající silnice pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku (SO 111) v nezbytně dlouhém úseku ve směru od Úhřetické Lhoty po okružní křižovatku. Délka úpravy silnice II/340 je 0,055 km. Neobsahuje vybavení a příslušenství silnice, to je součástí SO 101.

Během výstavby bude doprava ze silnice II/340 převedena na provizorní komunikaci (SO 192).

Základní příčný sklon vozovky je navržen střešovitý 2,5 %. Na začátku úpravy komunikace vychází příčné sklony ze stávajícího stavu nebo navazujícího stavebního objektu.

V místě napojení na stávající silnici se navrhovaná vozovka včetně nezpevněných krajnic plynule zúží v délce 10 m na stávající šířku silnice.

SO 114 Úpravy silnice III/32246

Stavební objekt SO 114 Úpravy silnice III/32246 obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávající silnice pro možnost napojení na navrhovanou silnici II/322 a návrhu podchodu v nezbytně dlouhém úseku. Délka úpravy silnice III/32246 je 0,070 km ve směru od Kostěnic před okružní křižovatkou a 0,065 km za okružní křižovatkou. Celková délka úpravy silnice III/32246 je 0,135 km.

Jedná se o úpravu stávající silnice III/32246 v nezbytně dlouhém úseku pro možnost napojení na navrhovanou přeložku silnice II/322 a možnosti mimoúrovňového křížení souběžné stezky pro chodce a cyklisty (SO 131). Směrové vedení silnice plynule navazuje na stávající silnici. Poloha množství stávajících sítí technické

infrastruktury a poloha navrhovaného podchodu (SO 202) vyvolala směrové vychýlení silnice III/32246 v místě křížení se silnicí o cca 4 m. Výškové řešení silnice je upraveno. Niveleta silnice se zvedá ve sklonu 2,5 % a pomocí výškového zakružovacího oblouku plynule naváže na opačný příčný sklon silnice II/322. Od staničení km 0,110 podélný sklon zůstává zachován jako příčný sklon silnice II/322.

V místě napojení na stávající silnici se navrhovaná vozovka včetně nezpevněných krajnic plynule zúží na stávající šířku silnice. Začátek úpravy silnice III/32246 (km 0,00) se napojuje na stávající šířkové uspořádání, tj. šířka vozovky se v délce 8 m rozšíří ze stávající šířky 6,0 m na navrhovaných 6,5 m. Konec úpravy silnice III/32246 (km 0,235) se napojuje na stávající šířkové uspořádání, tj. navržená šířka vozovky 6,5 m se zúží na stávající šířku vozovky 6,1 m.

Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %.

SO 115 Úpravy silnice III/32254 a III/32255

Stavební objekt SO 115 Úpravy silnic III/32254 a III/32255 obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávajících silnic pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku před MÚK Dašice. Délka úpravy silnice III/32254 je 0,015 km a silnice II/32255 je 0,040 km.

Nivelita komunikací je přizpůsobena na začátku a na konci úpravy nivelitě stávající vozovky nebo nivelitě silnic navazujícího stavebního objektu.

Začátek úpravy silnice III/32255 (km 0,00) se napojuje na stávající šířkové uspořádání, tj. šířka vozovky se v délce 5 m rozšíří z 5,27 m na navrhovanou šířku 5,5 m.

Koncová část úpravy silnice III/32254 (km 0,166) se napojuje na stávající šířkové uspořádání, tj. navržená šířka vozovky 5,5 m se v délce 5 m zúží na stávající šířku vozovky 5,39 m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen střechovitý 2,5 %. Na začátku úpravy komunikace vychází příčné sklony/klopení ze stávajícího stavu.

Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Od vozovky je odsazen silničním obrubníkem výšky 0,15 m nebo nezpevněnou krajnicí a zeleným pásem celkové šířky 2,25 m. příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2,00 % směrem od vozovky do přilehlého terénu. Vodící linii bude tvořit zábradlí.

SO 121 Úpravy ul. Křičenského (II/340)

Stavební objekt SO 121 Úpravy ul. Křičenského obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávající silnice II/340 pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku (SO 111) a zrušení stávající stykové křižovatky se silnicí II/322. délka úpravy komunikace (ul. Křičenského) je přibližně 0,120 km. Příčné uspořádání průtahu silnice II/340 vychází z jejího stávajícího stavu. Neobsahuje vybavení a příslušenství silnice, to je součástí SO 101.

Základní příčný sklon vozovky je navržen střechovitý 2,5 %. Na začátku úpravy komunikace vychází příčné sklony ze stávajícího stavu nebo navazujícího stavebního objektu.

V místě napojení na stávající silnici se navrhovaná vozovka včetně nezpevněných krajnic plynule zúží v délce 10 m na stávající šířku silnice.

Začátek přeložky silnice II/322 (km 0,0) se napojuje na stávající šířkové uspořádání, tj. na šířku vozovky se v délce 10 m zúží z 8,5 m na stávající šířku 6,43 m. Šířka jízdních pruhů se rozšíří z cca 3,0 m na 3,5 m. Koncová část přeložky silnice II/322 se napojuje na stávající šířkové uspořádání, které má stejné šířkové uspořádání jako přeložka silnice II/322 a také koresponduje s navrženým šířkovým uspořádáním silnice II/322 v rámci stavby MÚK Dašice.

SO 122 Úpravy ul. Třebízského (II/322)

Stavební objekt SO 122 Úpravy ul. Třebízského obsahuje směrovou a výškovou úpravu stávajících silnic pro možnost napojení na navrhovanou okružní křižovatku před MÚK Dašice. Délka úpravy silnice ul. Třebízského je 0,140 km.

Nivelita komunikací je přizpůsobena na začátku a na konci úpravy nivelitě stávající vozovky nebo nivelitě silnic

navazujícího stavebního objektu.

Začátek úpravy průtahu bývalé silnice II/322 - ul. Třebízského (km 0,0) se napojuje na stávající šířkové uspořádání, tj. šířka vozovky se v délce 60 m rozšíří ze stávající šířky 8,94 m zúží na navrhovanou šířku 7,00 m. Koncová část úpravy ul. Třebízského (km 0,145) se napojuje na větev okružní křižovatky v navržené šířce 7,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen střechovitý 2,5 %. Na začátku úpravy komunikace vychází příčné sklony/klopení ze stávajícího stavu.

Šířka chodníku je navržena 2,0 m. Od vozovky je odsazen silničním obrubníkem výšky 0,15 m nebo nebezpečnou krajnicí a zeleným pásem celkové šířky 2,25 m. příčný sklon chodníku je navržen jednostranný 2,00 % směrem od vozovky do přilehlého terénu. Vodící linii bude tvořit zábradlí.

SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty

Stavební objekt SO 131 Úpravy stezky pro chodce a cyklisty obsahuje výškovou úpravu stávající stezky pro chodce a cyklisty, která vede souběžně se silnicí III/32246 mezi Kostěnicemi a Dašicemi. Úprava stezky je vyvolaná vložkou podchodu s rampami (SO 202) pro mimoúrovňové křížení s přeložkou silnice II/322 a křížením s polní cestou (SO 142).

Jedná se o stávající stezku. Směrové řešení trasy zůstane zachováno. Řešený úsek stezky plynule navazuje na stávající stezku. Stezka nebude napojena na navrhovanou silnici II/322 ani na silnici III/32246.

Výškové řešení stezky je zachováno kromě úseku, kde je součástí podchodu a za podchodem v místě sjezdu na pole. V místě sjezdu c km 0,206 je niveleta stezky plynule zvýšena. Zvýšení nivelety je vyvoláno tím, že je zvýšena niveleta silnice III/32246, na kterou se sjezd napojuje.

Mezi Kostěnicemi a Dašicemi podél silnice III/32246 je vedena stávající společná stezka pro chodce a cyklisty šířky 2,0 m. Šířka vozovky stezky je také navržena 2,00 m., ale před a za rampou podchodu (SO 202) je vozovka rozšířena na 3,00 m v délce přibližně 29 m a rozšíření je ukončeno v místě sjezdu polní cesty.

SO 141 Polní cesta Loučná

Stavební objekt SO 141 Polní cesta Loučná obsahuje výškovou úpravu stávající polní cesty (P6) podél levého břehu řeky Loučná a přístup k pravému břehu řeky Loučná pomocí nově navržené polní cesty (P7).

Polní cesta P6:

Jedná se o stávající polní cestu podél levého břehu řeky Loučná (značená jako P6).

Jedná se o nepatrnou výškovou úpravu stávající polní cesty v nezbytně dlouhém úseku pro zajištění odvodnění cesty pod mostem a zajištění podjezdové výšky pod navrhovaným mostem.

Směrové vedení trasy polní cesty pod mostem a zajištění podjezdové výšky pod navrhovaným mostem.

Směrové vedení trasy polní cesty zůstává zachováno a navrhovanou přeložkou silnice II/322 kříží mimoúrovňově. Pod mostem je zajištěn průjezdní profil výšky 4,2 m + 0,15 m rezerva.

Výškové vedení trasy kopíruje přibližně stávající terén s minimální podélným sklonem cesty 0,3 %, který je navržen ve směru toku řeky. Tím je zajištěno odvodnění polní cesty do přilehlého terénu za mostem. Niveleta polní cesty je přizpůsobena na začátku a na konci úpravy niveletě stávající polní cesty.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0 %. Ve směrových obloucích o malém poloměru je navržené klopení vozovky.

Polní cesta P7:

Jedná se o nově navrženou polní cestu, která vede ze silnice II/32255 (km 0,012) k pravému břehu řeky Loučná (značená jako P7). Délka polní cesty P7 je navržena 339 m.

Nově navržený most přes řeku Loučná přerušil stávající polní cestu vedenou podél pravého břehu řeky Loučná. Přístup k pravému břehu řeky Loučná je řešen pomocí nově navržené polní cesty. Polní cesta začíná na pravém břehu řeky Loučná a je vedena po násypovém svahu silnice II/322. Polní cesta je napojena na stávající III/32255 za

okružní křižovatkou před MÚK Dašice.

Výškové řešení kopíruje stávající terén. Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný o hodnotě 3,00 %.

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu. Délka cesty je 338,625 m. Šířka jízdního pruhu je 3,00 m a šířka nezpevněné krajnice na obou stranách je 0,5 m.

SO 142 Přístupy na pozemky

Stavební objekt SO 142 Přístupy na pozemky obsahuje doprovodné polní cesty, které zpřístupňují stávající pozemkové parcely, které realizací přeložky silnice II/322 ztratí buď existující nebo katastrovaný přístup. Jedná se o polní cesty označené v situaci jako P1, P2, P3, P4, P5. Veškeré polní cesty jsou navržené minimálně ve vzdálenosti 7,5 m od hrany silnice, tím se nemusí navrhovat svodidla z důvodu blízkosti polní cesty.

Směrové vedení polních cest kopíruje směrové vedení souběžných silnic, výškově polní cesty kopírují stávající terén, v místě sjezdů se niveleta zvedá na úroveň silnice. Veškeré sjezdy mají zajištěný rozhled na nejvyšší dovolenou rychlost či na nejvyšší dosažitelnou rychlost.

Polní cesta P1:

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu. Délka polní cesty je 368 m.

Trasa polní cesty P1 je souběžná s přeložkou silnice II/322 a částečně se silnicí II/340. Nejmenší vzdálenost mezi korunou silnice II/322 a hranou polní cesty je 8,00 m. Nejmenší poloměr směrového oblouku je 12,5 m.

Niveleta polní cesty kopíruje stávající terén, aby se voda z přilehlého terénu mohla dostat do patního příkopu silnice II/322. V místě napojení se niveleta polní cesty plynule zvedá na niveletu silnice.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0 %. Ve směrových obloucích o malém poloměru je navržené klopení vozovky.

Polní cesta P2:

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou polní cestu. Délka polní cesty je 375 m.

Trasa polní cesty P2 je souběžná se silnicí II/322 a částečně se silnicí II/340. Nejmenší vzdálenost mezi korunou silnice II/322 a hranou polní cesty je 7,5 m. Nejmenší poloměr směrového oblouku je 12,5 m. Křížení polní cesty s Kostěnickým potokem je řešeno formou brodu. V místě brodu se upraví sklony břehů Kostěnického potoka a celé koryto se opevní lomovým kamenem do betonového lože.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0 %. Ve směrových obloucích o malém poloměru je navržené klopení vozovky.

Polní cesta P3:

Jedná se novou jednopruhovou obousměrnou polní cestu s výhybnou. Délka polní cesty je 570 m, v km 0,300 je navržena výhybna délky 20 m s náběhy délky 10 m. Celková šířka cesty s výhybnou je 5,5 m. Křížení polní cesty s Kostěnickým potokem je řešeno formou brodu. V místě brodu se upraví sklony břehů Kostěnického potoka a celé koryto se opevní lomovým kamenem do betonového lože.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0 %. Ve směrových obloucích o malém poloměru je navržené klopení vozovky.

Polní cesta P4:

Jedná se o novou jednopruhovou obousměrnou polní cestu. Délka polní cesty bude 628 m. V km 0,300 je navržena výhybna délky 20 m s náběhy 10 m. Celková šířka cesty s výhybnou je 5,5 m. Křížení polní cesty P4 s vodním tokem HOZ „Berevna“ je řešeno pomocí propustku.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0 %. Ve směrových obloucích o malém poloměru je navržené klopení vozovky.

Polní cesta P5:

Jedná se o novou jednopruhovou obousměrnou polní cestu. Délka polní cesty bude 313 m. Křížení polní cesty P5 s vodním tokem HOZ „Holicko III.B“ je řešeno pomocí propustku.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 3,0 %. Ve směrových obloucích o malém poloměru je navržené klopení vozovky.

SO 192 DIO – Dopravně inženýrské opatření

Jedná se o dočasný stavební objekt. Stavební objekt SO 192 obsahuje dopravní značení na stávající silniční síti po dobu výstavby. Dále obsahuje provizorní komunikace silnice II/322 na začátku úseku a na konci úseku před MÚK Dašice a provizorní komunikaci silnice II/340 kolem navrhované okružní křižovatky. Provizorní komunikace umožní napojení přeložky silnice II/322 na stávající silniční síť.

Výškové řešení silnice, pokud možno, bude kopírovat stávající terén, aby se co nejvíce zmenšily zemní práce a zároveň aby zemní pláň byla min. 0,2 m nad přilehlým terénem. Začátky a konce provizorní komunikace plynule navazují na stávající silnici.

Provizorní komunikace na silnici II/340 kříží budoucí silnici II/322 v její niveletě. Tím se v místě křížení silnic využije násypové těleso provizorní komunikace i pro stavbu přeložky silnice II/322.

Provizorní komunikace na silnici II/322 na konci úseku před MÚK Dašice kříží stávající silnici III/32254 na Lány u Dašic v její niveletě.

Celková šířka provizorních komunikací bude 6,5 m, z toho šířka jednoho jízdního pruhu bude 3,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen střechovitý 2,5 %.

SO 201 Most Loučná

Most je situován v extravilánu katastrálního území obce Dašice v ose nové části pozemní komunikace II/322 a zajišťuje provoz po této komunikaci z Pardubic směrem Komárov a Holice.

Po pravé i levé straně mostu je před i za mostem silniční násyp a po obou stranách předpokládaného toku jsou mokřady.

Odvodnění povrchové vody z mostu bude pomocí střechovitého 2,5 % sklonu příčného řezu komunikace a podélného 1,67 % sklonu po směru staničení. Odvodnění izolace mostovky bude řešeno pomocí drenážního profilu na pravé straně mostu v úžlabí, zapuštěném v drenážním polymerbetonu. Profil bude vyústěn do konstrukční šterkové vrstvy za dilatační spárou mostu.

Povrchová voda z vozovky bude svedena pomocí odvodňovacích vpustí do odvodňovacího potrubí až k opěrám mostu a svedena do terénu.

Přechodová bude provedena se samostatnou závěrnou zídou spojenou s křídly a přechodovou deskou ze železobetonu. Odvodnění přechodové oblasti bude zajištěno drenáží. Drenáž s podélným sklonem 3,00 % je vyvedena skrz křídla na zpevněnou část svahu opěry.

Zpevnění svahů u opěr pod mostem budou tvořena kamenem do betonového lože.

Mostní svodidlo bude výšky 0,75 m s odrazkami v prolisech pásnic. Mostní svodidlo bude k římsě připevněno přes patní desku pomocí chemických kotev do vrtaných otvorů. Ocelové mostní zábradlí bude umístěno na okraj římsy po levé straně mostu.

Most bude vybaven chráničkami v obou římsách, v pravé římsě bude vedeno vedení veřejného osvětlení.

SO 202 Podchod

Nová konstrukce podchodu je potřebná pro zajištění přepravy chodců a cyklistů přes nově budovanou komunikaci II/322 v blízkosti okružní křižovatky obchvatu Dašic.

Podchod je situován v extravilánu katastrálního území obce Dašice v ose nové části pozemní komunikace II/322 a zajišťuje provoz po této komunikaci z Pardubic směrem na Komárov a Holice. Nová silniční komunikace je vedena především po náspu, nebo překonává místní vodní toky a řeku Loučnou. Mostním otvorem bude

vedeno vedení veřejného osvětlení z důvodu osvětlení podchodu.

Po pravé i levé straně podchodu je před i za mostem silniční násyp. Za mostem ve směru staničení je okružní křižovatka.

Přemostovaná překážka stezka pro cyklisty a pro pěší je v místě mostní konstrukce svedena pod lomeným podélným sklonem 8,00 % + 2,00 % + 0,50 % + 3,00 % + 8,00 % tak, aby navazovala na okolní nezakryté části stezky pro cyklisty a pěší.

SO 203 Opěrné zdi u okružní křižovatky

Stavba opěrné zdi je rozčleněna na dva celky opěrných zdí, Z1 – zeď u mostu km 2,460 – km 2,550 a Z2 – zeď u okružní křižovatky km 2,790 – km 2,840. Nová konstrukce zdi u mostu bude zachycovat patu náspu tělesa komunikace podél polní cesty. Nová konstrukce zdi u okružní křižovatky bude podepírat část tělesa okružní křižovatky.

Z1 – zeď u mostu:

Nová opěrná zeď Z1 navazuje na konstrukci mostu SO 201 pře řeku Loučnou a podepírá patu svahu násypového tělesa komunikace podél polní cesty. Zeď je železobetonová úhlová se základem i s římsou. Zeď bude opatřena železobetonovou římsou po celé délce. Za zdi bude pro výšku zdi nad terénem větší než 1 m umístěno mostní zábradlí.

Z2 – zeď u okružní křižovatky:

Nová opěrná zeď Z2 bude podepírat těleso komunikace u okružní křižovatky. Zeď bude celá železobetonová úhlová se základem a římsou. Zeď bude po celé délce opatřena římsou. Na zdi bude po celé délce osazeno nové mostní zábradlí.

SO 204 Most přes Kostěnický potok

Most je situován v extravilánu katastrálního území obce Dašice v ose nové části pozemní komunikace II/322 a zajišťuje provoz po této komunikaci z Pardubic směr na Komárov a Holice.

Po pravé i levé straně mostu je před i za mostem silniční násyp a polní cesty, pro které je v rámci stavby mostu vybudován brod.

Hlavním účelem mostu je převedení dopravy pozemní komunikace II. třídy přes tok Kostěnického potoka.

Odvodnění povrchové vody z mostu bude pomocí jednostranného příčného sklonu 2,5 % a podélného sklonu o hodnotě 2,5 % po i proti směru staničení.

SO 811 Technická rekultivace

Stavba vyvolá demolici stávajícího opuštěného silničního tělesa silnice II/322 v délce přibližně 200 m od začátku řešeného úseku po křižovatku se silnicí II/340. Plocha po odstranění vozovce se ohumusuje a využije k zemědělské činnosti. Stavební objekt SO 811 řeší demolici tohoto úseku a následné práce na tomto úseku.

Terén se po odstranění stavby (opuštěný úsek silnice) se srovná tak, aby rozprostřená ornice plynule navazovala na okolní terén. Opuštěný úsek silnice poté bude součástí pole (územního bloku) a bude obhospodařován zemědělci.

Konstrukce vozovky silnice se bude odstraňovat ke konci doby výstavby přeložky silnice II/322, tj. nejdříve až po uvedení do provozu části přeložky silnice II/322, aby byl zajištěn příjezd do Dašic po silnici II/322 z Pardubic.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavebník před zahájením stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města

Pardubic termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.

4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2023**.
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
7. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, č. j.: MO 332619/2018-5512HK ze dne 3. prosince 2018:

- Při uzavírce silnice 11/322 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

Cerea, a.s. ze dne 8. 4. 2019:

- Investor se zavazuje dodržet podmínky, stanovené provozovatelem dráhy CZ Logistics, s. r. o.,
- Investor při realizaci navrhovaného záměru nesmí v žádném případě ohrozit či omezit provoz na vlečce,
- Investor bere na vědomí, že realizace záměru nesmí v žádném případě poškodit či jinak narušit železniční těleso, jež je tvořeno železničním spodkem a železničním svrškem.

CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č. j.: 756388/18 ze dne 19. 10. 2018:

- Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č. j.: 794154/18 ze dne 28. 11. 2018:

- Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 1101015713 ze dne 24. 10. 2018:

- Podmínky pro umístění a provádění prací v ochranném pásmu ES.

ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 0101095021 ze dne 12. 4. 2019:

- Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení,
- Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení,
- Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic,
- Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nebo bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury.

Drážní úřad, č. j. DUCR-23709/19/Bn ze dne 6. května 2019:

- Vlastník stavby odpovídá za to, že odstranění stavby bude provedeno stavebním podnikatelem (§ 128 odst. 5 stavebního zákona). Před zahájením bouracích prací je vlastník stavby povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu název a sídlo stavebního podnikatele, který bude práce provádět.
- Stavba bude odstraněna ve lhůtě do 31.12.2020.
- Vlastník stavby zajistí odborné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí odstraňované stavby v dohodě s jejich vlastníky (správci).

- Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
- Před započítím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
- Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin. Případné práce v tuto dobu projedná vlastník stavby předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a s Drážním úřadem.
- Při odstraňování stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz. Rovněž bude zajištěno bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a bezpečnost provozu na přilehlých komunikacích.
- Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
- S odpadem vzniklým při odstraňování stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vlastník stavby zajistí splnění podmínek společného vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic k projektu „Napojení silnice 11/322 na D35 MÚK Dašice“, které bylo vydáno pod č.j.: OŽP/80507/2018/Ves ze dne 15.10.2018.
- Ukončení bouracích prací a splnění podmínek uvedených v tomto rozhodnutí vlastník stavby písemně oznámí Drážnímu úřadu.

GridServices, s.r.o., č. j.: 5001975842 ze dne 2. 8. 2019:

- Podmínky stanovené k provedení stavby v ochranném a bezpečnostním pásu VTL plynovodů.
- Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j.: KHSPA 17236/2018/HOK-Pce ze dne 7. 12. 2018:

- V souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb. stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz nebo předčasné užívání výše uvedené stavby.
- V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby bude provedeno měření hluku ze silniční dopravy v době denní i v době noční v bodech č.: V 10 hlukové studie (tj. v chráněném venkovním prostoru staveb, bytového domu čp. 195 v ul. Kříčenského z provozu stávající komunikace č. 11/322).
- V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání novostavby přeložky bude provedeno měření hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb k ověření výsledků výpočtu v bodě č. V15 hlukové studie (ZAK-0112-07-2018-HS, Dašice zpracované 19.7.2018 Mgr. Michalem Grégrem ze spol. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice). Měření bude požadováno u objektu k bydlení Dašice čp. 258.
- Nejpozději ke kolaudaci SO 311 budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou.
- Před uvedením stavebního objektu SO 311 do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaného vodovodního řadu.

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, č. j.: KRPE-78739-1/ČJ-2018-170606 ze dne 16. října 2018:

- Provedení připojení silnice č. II/32246 na nově navržený přivaděč není bezpodmínečně nutné.
- Provedení propustků musí být provedeno dle čl. 12.1.2 ČSN 736101 (září 2018).
- Provedení polních cest musí odpovídat platné ČSN 73 6109.
- Konstrukce středového ostrova nesmí umožňovat přímý průhled okružní křižovatkou. Provedení připojení vjezdových i výjezdových větví okružních křižovatek nesmí umožňovat rychlý průjezd vozidel.
- V případě splnění podmínek pro provedení osvětlení komunikací (křižovatek) dle ČSN EN 13201/2017, požadujeme tyto osvětlit.
- ustanovením § 25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních, požadujeme provést Zastávky veřejné přepravy osob požadujeme provést dle platných: vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6425-1.
- Požadujeme právní zajištění dodržení rozhledových poměrů na připojení komunikací, v případech, že rozhledová pole těchto připojení zasahují do cizích pozemků.
- Připojení sousedních nemovitostí a účelových komunikací na komunikace vyšší kategorie provést stavebně tak, aby bylo zřejmé, že se nejedná o křižovátku pozemních komunikací. Rozhledové poměry v místech připojení musí splňovat podmínky čl. 11.9 platné ČSN 73 6101.
- V případě zachování zastávek veřejné přepravy osob doporučujeme zvážit jejich opodstatnění s ohledem na jejich využitelnost.
- Provedení mostních objektů musí umožňovat normální zatížitelnost min. 48 t. Vybudování mostního objektu na dálničním přivaděči, kde by si řidiči těžkých nákladních vozidel (kvůli nimž je také přivaděč budován) museli zajišťovat, aby ve stejném okamžiku nejelo po mostu další vozidlo je nepřijatelné.
- Šířka jízdních pruhů na mostních objektech pak musí respektovat šířku jízdních pruhů v předchozím vedení komunikací zvětšenou o bezpečnostní odstup (viz. ČSN 73 6101).
- Nadzemní části stavby včetně vegetačních úprav nesmí zasahovat ani do rozhledových polí křižovatek (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) ani do rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 11.9.ČSN 736101/2018).
- Polní cestu P1 nepřipojovat na hlavní tah silnice č. II/322, ale pouze na silnici č. II/340, na které lze uvažovat jízdu sníženou rychlostí.
- V souladu s osvětlení silnice včetně přilehlých křižovatek v případě, že dojde k posunu dz č. IZ4a-b do volného úseku.
- Místní úprava provozu:
 - Vodorovné dopravní značení musí být napojeno do stávajícího stavu.
 - Omezení vjezdu nákladních vozidel provést až na výjezdové větvi, nikoli společně s dz č. IS3c. Označení cílů na ok provést dle platných TP169. Zásadně neprovádět umístění směrový dz od směrovacích ostrůvků.
 - Doznačit středový ostrov dle TP169.
 - Dle rozhledových poměrů zvážit možnost povolení předjíždění do vnitřního směrového oblouku (dz č. V3 v úseku mezi ok III/32246 směrem na Dolní Roveň).
 - V případě, že dojde k posunu dz č. IZ4a-b do volného úseku požadujeme provést osvětlení silnice včetně přilehlých křižovatek (§25 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích).

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH, Oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti:

- dopravní obslužnost v uvedeném úseku je v současnosti zajišťována příměstskými linkami č. 650609, č. 650616, č. 650650, č. 650651, č. 650652 a č. 650680 (dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.), linkou č. 650653 (dopravce AP-Tour spol. s r.o.) a linkou č. 680814 (dopravce ČSAD Ústí n. Orlicí),
- stavbu je nutné koordinovat se souběžně připravovanou akcí „Modernizace sil. II/322 napojení na D35 Komárov“, při které dojde k odklonu linkového vedení některých autobusových linek,
- je nutné, aby byla v dostatečném časovém předstihu podána žádost k omezení provozu na daných komunikacích.

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, č. j.: MmP 45463/2019 ze dne 29. 4. 2019:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, v TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/I ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.
- V případě, že obě stavby budou probíhat v těsné návaznosti, žadatel zajistí vzájemnou koordinaci s druhou stavbou a v případě úpravy dopravního značení bude podán správnímu orgánu nový podnět pro místní úpravu provozu.

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody, č. j.: OŽP/80507/2018/Ves ze dne 15. 10. 2018:

- Oddělení odpadů a ovzduší:
 - S odpady, které vzniknou v průběhu realizace záměru, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.
 - Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.
 - V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby musí být předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
- Oddělení ochrany přírody:
 - V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m),

- v případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude v souladu s ustanovením § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. požádán o vydání závazného stanoviska ke kácení věcně i místně příslušný Městský úřad v Dašicích,
- na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.,
- v případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů je třeba požádat orgán ochrany přírody Krajský úřad Pardubického kraje o vydání výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.,
- projekt sadových úprav zpracovaný zahradním architektem, krajinářem bude OŽP MmP předložen k odsouhlasení.

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství, č. j.: MmP 36253/2019 ze dne 3. 4. 2019:

- Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou zpracoval za společnost Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Ing. Jan Flegr, ČKAIT 0600437 v souladu s obecnými a technickými požadavky na výstavbu a ochranu životního prostředí.
- Budou dodrženy podmínky stanoviska Povodí Labe, státní podnik Hradec Králové ze dne 18.02.2019 pod č.j. PVZ/18/39950/Ka/0 a to:
 - Novou komunikaci (povrch i poloměr otáčení) na pravém břehu Loučné nad SO 201 požadujeme dimenzovat pro pojezd těžké mechanizace (25 t) bez omezení.
 - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je Ing. Petra Štuková.
 - Pro stavbu mostů bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou je Ing. Pavel Jansa.
 - Zahájení stavby požadujeme písemně oznámit s týdenním předstihem, po ukončení prací požadujeme přizvat k odsouhlasení provedených prací (p. Janovský).
 - Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodních toků.
 - Upozorňujeme, že celá stavba zůstane v majetku a správě investora.
 - Dále upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod, chodem ledů apod.
 - Navržený záměr se dotýká majetku státu (pozemky p.č. 2264, 832/17, 832/18, 2304/1, 2304/4 v k.ú. Dašice a části úpravy vodního toku Kostěnický potok, IDVT 10185447), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik. Z tohoto důvodu je nezbytné před vydáním stavebního povolení zahájit majetkoprávní vypořádání, a to uzavřením smlouvy o zajištění přípravy a realizace stavebních objektů vyvolaných stavbou a o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s přípravou a realizací stavby. Dále je třeba uzavřít na jednotlivé stavební objekty před vydáním stavebního povolení určené smluvní vztahy (uvedeno podrobně v tomto stanovisku Povodí Labe, státní podnik).
- Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.

Městský úřad Dašice, odbor stavební, územního plánování a životního prostředí, č. j.: SÚ/852/19/Ro ze dne 28. 5. 2019:

- Kácení nesmí ohrozit ani omezit uživatele sousedních pozemků a nemovitostí; při poškození majetku třetích osob musí uvést žadatel nemovitosti do původního stavu.
- Při provádění kácení je nutno dbát na bezpečnost osob provádějících kácení.

Obecní úřad Kostěnice, č. j.: 70/2019 ze dne 13. 6. 2019:

- Podél cyklostezky z Kostěnic do Dašic je vedeno pouliční osvětlení, které je katastrálně a majetkově rozděleno pro obec Kostěnice a město Dašice.
- Podél silnice 111/32246 v úseku z Kostěnic do Dašic je plánovaná výstavba splaškové kanalizace v rámci akce „Splašková kanalizace Kostěnice“. Konkrétně v tomto úseku je navržen kanalizační výtlač vedoucí do stokové sítě v Dašicích. Kanalizační výtlač bude ukládán podél stávajícího vodovodu poblíž cyklostezky. Na tuto stavbu již bylo vydáno stavební povolení a je zpracován i projekt pro provádění stavby. V současné době předpokládáme, že výstavba kanalizace proběhne dříve než výstavba obchvatu Dašic. Z tohoto důvodu je v rámci prováděcí dokumentace na splaškovou kanalizaci počítáno s uložením výtlačku do plastové chráničky v místě křížení s plánovaným obchvatem i plánovanou polní cestou, která taktéž bude kanalizační výtlač křížit.
- Při stavebních pracích je potřeba postupovat tak, aby nebyl kanalizační výtlač poškozen. Krytí kanalizačního výtlačku je v místě styku s plánovaným obchvatem uvažováno 1,6 m (počítáno ke stávajícímu terénu). Žádné nadzemní prvky výtlačku (poklopy šoupat, hydrantů apod.) nejsou v daném místě navrženy.
- Bereme na vědomí předloženou dokumentaci k provedení podchodu pro cyklisty a chodce.
- Bereme na vědomí předloženou hlukovou studii

Povodí Labe, státní podnik, č. j.: PVZ/18/39950/Ka/0 ze dne 18. 2. 2019:

- Novou komunikaci (povrch i poloměr otáčení) na pravém břehu Loučné nad SO 201 požadujeme dimenzovat pro pojezd těžké mechanizace (25 t) bez omezení.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Petra Štulcová (495088708, stulcovap@pla.cz).
- Pro stavbu mostů bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa (495088708, jansap@pla.cz).
- Zahájení stavby požadujeme písemně oznámit s týdenním předstihem. Po ukončení stavby požadujeme přizvat k odsouhlasení provedených prací (p. Janovský, tel: 721 622 297).
- Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodních toků.
- Upozorňujeme, že celá stavba zůstane v majetku a správě investora.

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, č. j.: SÚSPK/2018 ze dne 28. 11. 2018:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Holicích – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené

průzkumy,

- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje, Správa a údržba silnic Pardubického kraje bude provádět případnou údržbu (náhradní výsadby) výhradně na „silniční“ vegetaci,
- vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,
- podélné a příčné propustky budou navrženy v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- bude doloženo, že navržené zasakování dešťových vod nebude poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- SO 202 podchod nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavbu „Nápojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ na základě vydaného stanovování místní úpravy na PK příslušným odborem dopravy,
- v případě, že v prostoru středového ostrova okružních křižovatek bude navržena vegetace/zeleň, bude její údržbu na své náklady zajišťovat Město Dašice,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,
- v případě, že navržená dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- zádržný systém bude navržen v souladu s příslušným TP a ČSN,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- v projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníků nebo správcům.

Vodovody a kanalizace, a.s., č. j.: Ja/2018/v,k/829 ze dne 20. 11. 2018:

- Pro uložení vodovodních řadů budou v místech křížení s komunikacemi uloženy chráničky vhodných průměrů (doporučujeme min. vnitřní průměr 300 mm pro TLT DN 150, pro PE 225 průměr min. 350 mm a pro PE 110 průměr min. 200 mm.
 - Návrh obchvatu bude technicky koordinován s uvedenými projekty vodních děl.
 - Prováděcí dokumentace obchvatu bude odsouhlasena VAK.
 - V rámci stavby obchvatu bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech (stř. VAK Holice - p. Bartoníček).
8. Dimenze chrániček bude upřesněna v prováděcí dokumentaci.
9. Stavebník zajistí, aby všechny doklady (vyjádření, stanoviska, souhlasy dotčených orgánů a dotčených správců sítí) byly před zahájením stavby platné.

10. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

1. **Stavebník:** Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona:

2. Cerea, a.s., Dělnická 384, 531 25 Pardubice, IČ: 46504940
3. CETIN – České telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035
5. Drážní úřad, stavební sekce – územní obor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
6. GasNet, s.r.o. zastoupena GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
7. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
8. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, IČ: 60162694 (Sp.zn. 9234/73847/2018-1150-OÚZ-PCE)
9. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8 Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
10. Správa a údržba silnic, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
11. Státní pozemkový úřad, Husinecké 1024/11a Žižkov, 130 00 Praha, IČ: 01312774
12. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
13. Východočeské muzeum v Pardubicích, Zámek 2, 530 02 Pardubice, IČ: 14450542
14. AGROSPOL HOSTOVICE, a.s., Hostovice 79, 530 02 Pardubice, IČ: 25280406
15. Andersonová Šárka, nar. 14. 7. 1975, č.p. 74, 538 63 Ostrov, zastoupena na základě plné moci Pýchou Stanislavem, nar. 10. 6. 1982, Přívozní 1600/2B, 170 00 Praha 7
16. Bartošek Pavel Mgr. Ph.D., nar. 24. 9. 1972, Ohradské náměstí 1621/5, Stodůlky, 155 00 Praha 5
17. Bečka Milan, nar. 2. 8. 1951, Štenclova 216, 533 03 Dašice
18. Bečková Jana, nar. 15. 2. 1970, č.p. 138, 530 02 Kostěnice
19. Bílá Jana, nar. 13. 6. 1969, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč
20. Bílý Michal, nar. 23. 2. 1967, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč
21. Bytelová Naděžda, nar. 21. 9. 1954, Čs. armády 601/23, Bubeneč, 160 00 Praha 6, doručovací adresa Hotel Koruna, Pecka 14, 507 82 Pecka
22. Čížková Jitka, nar. 10. 4. 1964, Kpt. Jaroše 949, 534 01 Holice
23. Doskočilová Jana, nar. 20. 8. 1940, Podkrkonošská 386, Dolní Počernice, 190 12 Praha 9
24. Dvořáková Mária, nar. 14. 3. 1930, Kojetická 1028, 277 11 Neratovice
25. Endr Marek, nar. 21. 1. 1972, Třebízského 108, 533 03 Dašice
26. FEWAGRO, s.r.o., Hlavní 17/16, 783 35 Skrbeň, IČ: 28813774

27. FP majetková a.s., Podvinný mlýn 2283/18, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 24743364
28. FUTURE CS a.s., Na poříčí 1071/17, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 05488966
29. Galajdová Alena, nar. 6. 3. 1966, Pod Špičákem 2710, 470 06 Česká Lípa
30. Hora Miloslav, nar. 12. 1. 1958, Třebízského 124, 533 03 Dašice
31. Hořeňovský Jan, nar. 13. 9. 1969, Sokolova 595, 533 74 Horní Jelení
32. Hořeňovský Ladislav, nar. 20. 10. 1961, Staroholická 313, Staré Holice, 534 01 Holice
33. Chmelík Václav, nar. 20. 9. 1947, č.p. 23, 533 04 Rokytno
34. Chroustovická a.s., č.p. 226, 538 63 Chroustovice, IČ: 27479111
35. Janhubová Kateřina, nar. 17. 4. 1963, bytem Krajní 304, Mladá Boleslav – Debř
36. Janiš Vladimír, nar. 6. 1. 1951, Družstevní 606, 533 41 Lázně Bohdaneč
37. Janouchová Olga MVDr., nar. 24. 3. 1971, Zlivice 9, 397 01 Čížová
38. Jíchová Petruše PaedDr. Nar. 16. 3. 1964, K Olšině 196, Trnová, 530 09 Pardubice
39. Jirman Jan Dis., nar. 9. 9. 1981, Tylova 16, 533 03 Dašice
40. Kábelová Vlasta, nar. 26. 2. 1951, ČSLA 350, 533 03 Dašice
41. Karlová Eva, nar. 10. 4. 1949, Ludka Matury 852, Studánka, 530 12 Pardubice
42. Kašpar Miloš, nar. 6. 3. 1962, Havlíčkova 727, 534 01 Holice
43. Klásek Tomáš, nar. 4. 6. 1956, Komenského 35, 533 03 Dašice
44. Kohoutek Karel, 16. 11. 1942, Žižkova 259, 533 03 Dašice
45. Koubek Jiří, nar. 10. 6. 1951, Na Výsluní 1063, 277 11 Neratovice
46. Koubek Zdeněk, nar. 3. 9. 1958, 28. října 725, 534 01 Holice
47. Koubková Eliška, nar. 16. 5. 1942, Rooseveltova 151/18, Nové Sady, 779 00 Olomouc, doručovací adresa
Třída Svornosti 41, 779 00 Olomouc
48. Koubková Miluše, nar. 4. 3. 1997, Teplická 91/153, Děčín VIII-Dolní Oldřichov, 405 02 Děčín
49. Kovaříková Alena, nar. 25. 1. 1955, Lány na Důlku 70, 530 02 Pardubice
50. Kratschmerová Olga, nar. 5. 8. 1958, T. G. Masaryka 15, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun
51. Kříž Milan Ing., nar. 17. 10. 1979, Masarykova 170, 533 72 Moravany
52. Kubát Aleš, nar. 23. 5. 1962, Palackého 237, 533 03 Dašice
53. Kubátová Renata, nar. 26. 5. 1964, Palackého 237, 533 03 Dašice
54. Kubelka Jan, nar. 8. 7. 1995, č.p. 47, 538 62 Bořice
55. Kučera Josef, nar. 1. 8. 1942, č.p. 45, 530 02 Kostěnice
56. Kučerová Vladimíra, nar. 25. 7. 1947, č.p. 45, 530 02 Kostěnice
57. Kurková Jana, nar. 4. 8. 1951, Palackého třída 2419, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
58. Lacková Ludmila, 10. 12. 1959, Zelená 296, 533 72 Moravany
59. Langová Marie, nar. 2. 8. 1945, U Stadionu 728, Chrudim III, 537 03 Chrudim
60. Loučná - Dašice, a.s., Palackého 485, 533 03 Dašice, IČ: 48171387
61. Marková Ivana, nar. 2. 3. 1951, č.p. 41, 530 02 Kostěnice

62. Martinec Jiří, nar. 7. 12. 1954, Heranova 1213, 562 06 Ústí nad Orlicí
63. MD logistika, a.s., Křičenského 451, 533 03 Dašice, iČ: 60108703
64. Mervartová Lucie, nar. 6. 12. 1975, Spáleniště 61, 518 01 Dobruška
65. Město Dašice, Komenského 25, 533 03 Dašice, iČ: 00273481
66. Nosek Jaroslav, nar. 4. 4. 1978, Dolní Dehtov 17, 544 01 Třebihošť
67. Nosek Jiří, nar. 29. 3. 1947, Dolní Dehtov 17, 544 01 Třebihošť
68. Nosek Ladislav, nar. 11. 9. 1975, Dolní Dehtov 2, 544 01 Třebihošť
69. Nováková Dagmar, nar. 22. 3. 1950, Křičenského 119, 533 03 Dašice
70. Nováková Eva, nar. 1. 12. 1959, Sedličky 27, 506 01 Jičín
71. Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice, iČ: 70892822
72. Pastorek Ivo Ing., nar. 26. 3. 1964, Via Salums Sura 11, 7031 Laax, Švýcarská konfederace
73. Pekarovičová Miloslava, nar. 27. 3. 1953, 17. listopadu 1066, 277 11 Neratovice
74. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, iČ: 70890005
75. Reichová Margita, nar. 7. 12. 1954, Bělehradská 449/51, Vinohrady, 120 00 Praha 2
76. Richterová Jana, nar. 24. 6. 1948, Kříčkova 421, Polabiny, 530 09 Pardubice
77. Seidl Jiří Ing., nar. 19. 4. 1936, kpt. Bartoše 411, Polabiny, 530 09 Pardubice
78. Semerádová Eva, nar. 20. 2. 1960, Jahodová 1515, 473 01 Nový Bor
79. Slaměná Ivana, nar. 26. 1. 1958, Pod Dubovkou 261, 471 07 Žandov
80. Smetana Pavel, nar. 27. 4. 1942, K rukavičkárně 124, Klánovice, 190 14 Praha 9
81. Smutný Jan, nar. 4. 4. 1960, Na Celně 1408, Mladá Boleslav
82. SOLVIT, s.r.o., Staroholická 398, Staré Holice, 534 01 Holice, iČ: 25589342
83. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, iČ: 00085031
84. Stará Zdeňka, nar. 10. 4. 1952, V Dubovci 62, 53372 Moravany
85. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, 01312774
86. Škrhová Věra, nar. 14. 4. 1940, nám. Hrdinů 13, 533 72 Moravany
87. Šnajder Olaf Ing., nar. 29. 9. 1964, 8. listopadu 547/34, Břevnov, 169 00 Praha 6
88. Šprojarová Blanka, nar. 22. 9. 1961, Štenclova 139, 533 03 Dašice
89. Štěpánek Jiří, nar. 18. 6. 1957, Arnošta z Pardubic 2610, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
90. Štěpánek Milan RNDr., nar. 31. 12. 1962, Mutěnická 1521/8, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň
91. Štěpánek Vladimír Ing., nar. 30. 1. 1940, Babín 389, 533 03 Dašice
92. Štěpánková Marcela, nar. 13. 11. 1973, Křičenského 445, 533 03 Dašice
93. Torhanová Laura, nar. 5. 1. 1972, Legionářská 539, Rosice, 533 51 Pardubice
94. Vacek Bohumír, nar. 19. 5. 1949, náměstí T. G. Masaryka 24, 533 03 Dašice
95. Vinař František, nar. 6. 12. 1944, Ládevská 404/20, Dolní Chabry, 184 00 Praha
96. VITSOL, s.r.o., Hlavní 17/16, 783 35 Skrbeň, iČ: 27833232
97. Vlková Věra, nar. 11. 9. 1952, Dašická 73, Studánka, 530 03 Pardubice

98. Vrbický Miroslav, nar. 22. 6. 1967, U Splavu 421, 533 03 Dašice

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. e) f) stavebního zákona:

St. p. 719/3, 722/4, 723, 725, 728, 733/2, 736, 752/1, 757/55, 757/56, 761, 771/1, 771/2, 771/3, 773/8, 776/2, 780/4, 786/2, 819/5, 820/8, 832/5, 832/6, 832/13, 832/14, 832/21, 847/10, 847/11, 847/45, 876/17, 877, 878, 881, 965, 977/8, 977/15, 977/18, 977/22, 977/25, 977/28, 977/29, 977/32, 1002, 1029, 1067/5, 1067/7, 1067/8, 1067/9, 1067/11, 1072/43, 1072/94, 1072/96, 1072/97, 1072/101, 1072/107, 1072/111, 1072/125, 1077, 1136, 1143/1, 1143/7, 1143/8, 1143/12, 1144/1, 1144/2, 1144/3, 1150/1, 1150/3, 1164/5, 1164/22, 1164/24, 1164/26, 1164/27, 1164/28, 1164/29, 1164/30, 1167/5, 1171/2, 1173/7, 1173/8, 1174/14, 1174/17, 1174/18, 1174/20, 1174/21, 1205/18, 1205/30, 1205/32, 1205/33, 1256, 1257, 1260, 1261, 1262, 1267, 1281, 1282, 1292, 1294/1, 1296/2, 1297/1, 1302/2, 1439/1, 1439/2, 1441/49, 1445, 1449, 1459, 1468/10, 1483/1, 1483/2, 1485/2, 2144, 2164, 2167/8, 2171/2, 2171/3, 2172/2, 2193/1, 2193/48, 2193/49, 2193/51, 2264/15, 2264/31, 2302/2, 2302/11, 2346/13, 2346/14, 2475/121 v k. ú. Dašice a st. p. 417/2, 417/3, 431/2 v k. ú. Moravany.

O d ů v o d n ě n í :

A. Úvodem:

Dne 21. prosince 2018 byla stavebníkem, kterým je Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822, na Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy doručena žádost o stavební povolení na veřejně prospěšnou stavbu „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“.

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Speciální stavební úřad žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu prostudoval spolu s předloženou projektovou dokumentací a dne 28. ledna 2019 zaslal stavebníkovi výzvu k doplnění podkladů stavebního povolení s usnesením o přerušení řízení. Stavebník doplnil podklady potřebné pro zahájení stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení.

Stavebník nepředložil souhlasy vlastníků pozemků, neboť se jedná o veřejně prospěšnou stavbu. Souhlas vlastníků pozemku se dle § 184a odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., Stavební zákon „nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem“. Účel vyvlastnění je stanoven podle § 170 odst. 1 písm. a) Stavebního zákona, pokud se jedná o „veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Stavba je veřejně prospěšná podle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích „*Dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Za související stavbu se pro tyto účely považuje i stezka pro cyklisty a stezka pro chodce a cyklisty souběžná se silnicí nebo místní komunikací I. třídy*“. Z tohoto důvodu jsme nepožadovali, aby stavebník předložil souhlas se stavbou, ke kterým nemá vlastnické právo.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení s ohledem na případné dotčení jejich práv, plně v souladu s §109 stavebního zákona. Toto ustanovení stavebního zákona uvádí výčet účastníků stavebního řízení taxativně, tzn. nelze tuto skupinu svévolně rozšiřovat, přičemž ale za určitých okolností zde zákonodárce ponechal na úvaze stavebního úřadu, zda v konkrétním případě zařadí osobu do okruhu účastníků řízení obecnou formulací „*může-li být jeho právo dotčeno*“. V tomto duchu stanovil náš úřad okruh účastníků tohoto řízení následovně. Nesporným účastníkem řízení je stavebník, neboť o jeho právu je přímo rozhodováno, zakládá mu právo stavbu uskutečnit, ale naproti tomu mu toto rozhodnutí ukládá i povinnosti vyplývající mj. z podmínek stanovených ve výrokové části. Stavebník je zároveň i vlastníkem části pozemků stavby. Mezi dalšími vlastníky pozemků stavby patří účastníci řízení uvedeni ve výrokové části. Vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena jsou uvedeni ve výrokové části jako účastníci řízení. Náš úřad vcelku logicky usoudil, že prováděním stavby bude určitě jejich právo dotčeno, ať už tím, že bude omezen přístup k jejich stavbám nacházejících se na pozemku dotčeném stavebním záměrem, popřípadě tím, že stavba bude vytvářena např. v ochranném pásmu jejich technických sítí či technických sítí v jejich správě a mohlo by dojít k případnému poškození těchto staveb. Mezi ostatní účastníky řízení, tedy účastníky řízení definované dle § 109 písm. e) a písm. f) stavebního zákona zahrnul do okruhu účastníků řízení náš úřad všechny vlastníky sousedních pozemků. To z toho důvodu, že se jedná rozsahem a technickým provedením o stavbu velkou a mimořádnou. Stavba bude také logisticky náročným počinem s velkým přesunem materiálu. Vzhledem k tomu, že stavební činnost a její technika bude emitovat hluk, vibrace a další sekundární negativa, zahrnul do okruhu účastníků řízení náš úřad také vlastníky sousedních pozemků. Výčet účastníků řízení dosáhl úplnosti se zařazením vlastníků inženýrských sítí, co by stavby na pozemku posuzovaného stavebního záměru. Náš úřad tedy došel po zralé úvaze k závěru, že posuzovaný záměr stavby se dotýká práv stavebníka, vlastníků sousedních pozemků i osob mající právo odpovídající věcnému břemenu. Proto stanovil okruh účastníků v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto rozhodnutí. Výčet účastníků řízení dle § 109 písm. e) a písm. f) stavebního zákona je identifikován označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona.

B. Oznámení o zahájení stavebního řízení

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 21. října 2019 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Spolu s oznámením o zahájení stavebního řízení byli účastníci vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě obdržel speciální stavební úřad připomínky a námítky k podkladům rozhodnutí.

Účastníkovi řízení, kterým je Andersonová Šárka, nar. 14. 7. 1975, č.p. 74, 538 63 Ostrov, se nepodařilo doručit oznámení o zahájení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb dle § 19 odst. 2 správního řádu. Na základě § 136 správního řádu byla o součinnost při doručování požádána Policie České republiky, Obvodní oddělení Chrast, Šmídova 414, 538 51 Chrast. Policie ČR zjistila, že se Andersonová Šárka na adrese trvalého bydliště nezdržuje. Policií byla zjištěna adresa Andersonové Šárky Gipsy Lane 4, Exmouth, Ex8 3HW United Kingdom. Oznámení o zahájení bylo zasláno na adresu zjištěnou Policií ČR. Během zákonné lhůty byla dne 23. 12. 2019 na speciální stavební úřad Magistrátu města Pardubic doručena plná moc, která opravňuje Pýchu Stanislava, nar. 10. 6. 1982, Přívozní 1600/2B, 170 00 Praha 7 zastupovat Andersonovou Šárku při komunikaci s úřady. Dodejka ze zahraničí o doručení Oznámení o zahájení nebyla vrácena z Velké Británie Magistrátu města Pardubic. Z tohoto důvodu Speciální stavební úřad se rozhodl znovu doručit oznámení o zahájení stavebního řízení zmocněnci. Zmocněnci byla zásilka doručena dne 21. 2. 2020. Tímto je považováno doručení oznámení o zahájení stavebního řízení za doručené.

Účastníkovi řízení, kterým je Bytelová Naděžda, nar. 21. 9. 1954, Čs. armády 601/23, Bubeneč, 160 00 Praha 6, se nepodařilo doručit oznámení o zahájení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb dle § 19 odst. 2 správního řádu. Bytelová Naděžda kontaktovala speciální stavební úřad a uvedla doručovací adresu Hotel Koruna, Pecka 14, 507 82 Pecka. Na doručovací adresu se pomocí provozovatele poštovních služeb podařilo doručit oznámení o zahájení řízení.

Účastníkovi řízení, kterým je Dvořáková Mária, nar. 14. 3. 1930, Kojetická 1028, 277 11 Neratovice, se nepodařilo doručit oznámení o zahájení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb dle § 19 odst. 2 správního řádu. Na základě § 25 odst. 1 správního řádu „Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou.“ se účastníkovi řízení Dvořáková Mária doručuje veřejnou vyhláškou.

Účastníkovi řízení, kterým je Kratschmerová Olga, nar. 5. 8. 1958, T. G. Masaryka 15, Ostrovské Předměstí, 563 01 Lanškroun, se nepodařilo doručit oznámení o zahájení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb dle § 19 odst. 2 správního řádu. Na základě § 136 správního řádu byla o součinnost při doručování požádána Policie České republiky, Obvodní oddělení Lanškroun, Dukelských hrdinů 423, 563 01 Lanškroun. Policii ČR se nepodařilo doručit Kratschmerové Olze, ani zjistit adresu pobytu. Na základě § 25 odst. 1 správního řádu „Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou.“ se účastníkovi řízení, kterým je Kratschmerová Olga, doručuje veřejnou vyhláškou.

Během zákonné lhůty stanovené v oznámení o zahájení stavebního řízení možnosti nahlédnout do spisu využili účastníci řízení. Možnosti využili účastníci řízení zástupkyně společnosti Cerea, a.s., Dělnická 384, 531 25 Pardubice, IČ: 46504940 a Bartošek Pavel Mgr. Ph.D., nar. 24. 9. 1972, Ohradské náměstí 1621/5, Stodůlky, 155 00 Praha 5.

Nahlížení do spisu využil i Pýcha Stanislav, který doplnil plnou moc.

Možnosti nahlédnout do spisu využil i účastník řízení Bílý Michal, nar. 23. 2. 1967, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč, který dodatečně doplnil připomínky (viz připomínka VI. a VII.).

Dne 23. října 2019 nahlédl do spisu starosta obce Kostěnice Václav Pulkrábek, nar. 8. 1. 1962, Kostěnice 168, 530 02 Kostěnice, který zastupuje účastníka řízení Obec Kostěnice, a podal připomínku do stavebního řízení:

- I. „Situace B.2.2, SO 321 – Dimenze chrániček bude upřesněna v prováděcím projektu s firmou Multiaqua Hradec Králové.“
 - II. „SO 202 Podchod – C.11.4. opláštění nadzemní části provést z průsvitného materiálu – nikoli trapézový plech (viz řez B-B)“
- Dne 31. října 2019 podala společnost Loučná – Dašice, a.s., Palackého 485, 530 03 Dašice, která je účastníkem řízení, námitku:
- III. „Předně je třeba uvést, že nám, jako vlastníkům pozemků, není známo, že by pro předmětnou stavbu bylo, kdy vydáno relevantní rozhodnutí o umístění stavby. Mj. pro žádáme o bezodkladné doručení tohoto rozhodnutí o umístění stavby.“
 - IV. „Vzhledem k ustanovením zák. č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, namítáme, že návrh stavebníka zjevně nemůže být úplný a souladný s uvedeným zákonem. Zdůrazňujeme především, že o předmětné stavbě, povolované mj. na našich pozemcích, jsme nebyli dostatečně (resp. vůbec) informováni, tím méně pak, že bychom s předmětnou stavbou na našich pozemcích vyjádřili souhlas, či udělili jiné právo, vyžadovaný stavebním zákonem. S předmětným záměrem, poškozující naše hospodaření, zásadně nesouhlasíme.“

Dne 31. října 2019 podal účastník řízení MD logistika, a.s., Kříčenského 451, 533 03 Dašice, IČ: 60108703 námitku:

- V. „Společnost je připravena souhlasit s povolením stavby v případě, že bude realizována směna pozemků tak, jak bylo se stavebníkem dohodnuto na jednání dne 24. 10. 2018. jelikož k tomu do dnešního dne nedošlo, společnost podává následující stanovisko:

Společnost tímto NESOUHLASÍ

- a. s povolením stavby „Nápojení II/322 na MÚK Dašice“ za navržených podmínek na svých pozemcích p. č. 1174/18 v rozsahu cca 339 m² a pozemku p. č. 1164/25 v rozsahu cca 1469 m² v k. ú. Dašice;
- b. s trvalým vynětím těchto pozemků ze ZPF a s kácením případně zeleně na pozemcích;
- c. se vstupem pracovníků Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje, projekční a dodavatelské stavební organizace na tyto pozemky;
- d. se způsobem vypořádání svého vlastnického práva k těmto pozemkům formou uzavření kupní smlouvy na převod pozemků před nebo po dokončení stavby.

Dne 30. října 2019 účastník řízení Bílý Michal, nar. 23. 2. 1967, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč, nahlédl do spisu. Dne 1. listopadu 2019 podal Bílý Michal s účastníkem řízení Bílá Jana, nar. 13. 6. 1969, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč námitky:

- VI.** „SO 203 – Opěrné zdi u okružní křižovatky na pozemku p. č. 832/23 – rozpor s uzavřenou smlouvou a technickou dokumentací o provedení stavby (nahlédnuto 31. 10. 2019).

V odstavci VI. str. 3 smlouvy o podmínkách provedení stavby je ujednáno, že opěrná zeď bude v převážné délce z gabionů (drátokoš vyplněný kamenivem), což technická dokumentace o provedení stavby neuvádí! Je uveden pouze železobeton.“

- VII.** „SO 141 – Polní cesta Loučná V odstavci VI. str. 3 smlouvy o podmínkách provedení stavby je ujednáno, že stavebník zavazuje vybudovat příjezdovou cestu ... atd. Ve veřejné vyhlášce oznámení o zahájení stavebního řízení nejsou uvedeny p. č. všech pozemků, kterých se vybudování příjezdové cesty týká. Chybí pozemky p. č. 2264/57, 847/54, 847/11, 847/7, 2347/10 správně jsou uvedeny pozemky p. č. 832/17 a 832/18.“

C. Vypořádání se s námitkami a připomínkami (1)

Dle § 114 odst. 1) stavebního zákona, může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží a dále dle § 114 odst. 2) stavebního zákona se nepřihlíží k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

Projektant se vyjádřil k předloženým námitkám a připomínkám.

Speciální stavební úřad prostudoval jednotlivé námitky a připomínky dle § 114 stavebního zákona. S námitkami a připomínkami se speciální stavební úřad vypořádal následovně:

- Ad. I.** Připomínce se vyhovuje a dimenze chrániček bude upřesněna v prováděcí dokumentaci, viz podmínka č. 8 ve výroku tohoto rozhodnutí.
- Ad. II.** Připomínka byla vzata v potaz. Opláštění nadzemní části podchodu bude provedeno z průsvitného materiálu, projektant opravil a následně vyměnil situaci, aby odpovídala.
- Ad. III.** Námitka není důvodná. Územní rozhodnutí na stavbu „Nápojení silnice II/322 na MÚK Dašice“ bylo vydáno Městským úřadem Dašice, Odbor stavební, územního plánování a životního prostředí vydáno dne 9. 3. 2018 (nabylo právní moci 11. 4. 2018) pod č. j. SÚ/1726/17/Ro/VIII, druhá část územního rozhodnutí byla vydána dne 24. 9. 2019 (nabylo právní moci 15. 10. 2019) pod č. j. 1890/19/PRO.

- Ad. IV.** Stavba „Napojení silnice II/322 na MÚK Dašice“ je stavbou veřejně prospěšnou a podle § 110 odst. 6 stavebního zákona zapotřebí souhlasu vlastníka stavebního pozemku.
- Ad. V.** Stavba „Napojení silnice II/322 na MÚK Dašice“ je vedena jako veřejně prospěšná stavba, na kterou po vydání stavebního povolení stavební nepotřebuje dokládat souhlasy vlastníků stavebních pozemků.
- Stavba „Napojení silnice II/322 na MÚK Dašice“ je stavbou veřejně prospěšnou a podle § 110 odst. 6 stavebního zákona zapotřebí souhlasu vlastníka stavebního pozemku.
 - Vydání souhlasu s vynětím půdy ze ZPF a kácením dřevin není předmětem správní činnosti speciálního stavebního úřadu. Souhlas s trvalým i s dočasným vynětím půdy ze ZPF vydalo Ministerstvo životního prostředí pod č. j. MZP/2019/550/1153 dne 19. 9. 2019. Povolení ke kácení vydal Městský úřad Dašice, Odbor stavební, územního plánování a životního prostředí pod č. j. SÚ/852/19/Ro dne 28. května 2019.
 - Speciální stavební úřad Magistrátu města Pardubic neřeší vsup pracovníků Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje, projekční a dodavatelské stavební organizace na pozemky. Dle § 34 zákona č. 128/200 Sb., o obcích se jedná o prostor sloužící k obecnému užívání bez ohledu na vlastnická práva.
 - Předmětem stavebního řízení není způsob vypořádání majetkových vztahů mezi stavebníkem a vlastníky pozemků.
- Ad. VI.** Námitka se nevyhovuje za základě komentáře projektanta „*Na projektové dokumentaci u SO 203 (výkres C.12.1 a C.12.2) je vydaná změna č. 1. Povrch opěrné zdi se obloží lomeným kamenem tl. 0,1 m. Z hlediska statiky není návrh gabionové zdi možný.*“
- Ad. VII.** S námitkou se vypořádává komentář projektanta „*Celková rekonstrukce polní cesty je navržena pouze v rozsahu, kde bude pojíždět staveništní technika.*“
- Ad. VIII.** *Pozemek č. 2264/57 byl omylem zařazen do SO 142, správně má být v SO 141. Zbylé pozemky 847/18, 847/11, 847/7, 2347/10 se nacházejí mimo hranici stavby a není s nimi počítáno pro příjezd staveništní techniky na stavbu. Staveništní doprava bude v maximální míře využívat prostoru vlastní stavby.“*

D. Seznámení s podklady rozhodnutí (1)

Stavebník upravil projektovou dokumentaci pro stavební objekt SO 201 Most Loučná. Upravená projektová dokumentace byla Speciálnímu stavebnímu úřadu Magistrátu města Pardubic doplněna dne 4. 3. 2020.

S touto změnou se mohl seznámit z hlediska doručování pouze Pýcha Stanislav, nar. 10. 6. 1982, Přívozní 1600/2B, 170 00 Praha 7. Speciální stavební úřad určil účastníkům řízení lhůtu k vyjádření se k podkladům do 30 dnů ode dne doručení Oznámení seznámení s podklady.

Lhůta 30 dnů ode dne doručení daného oznámení byla určena na základě § 39 odst. 1 Správního řádu „*Správní orgán účastníkovi určí přiměřenu lhůtu k provedení úkonu, pokud ji nestanoví zákon a je-li toho zapotřebí. Určení lhůty nesmí být ohrožen účel řízení ani porušena rovnost účastníků...“.*

Lhůta 30 dnů ode dne doručení daného oznámení byla stanovena v takové výši z důvodu velkého počtu účastníků řízení, účastníků, kteří trvala pobývají v zahraničí a velkému počtu účastníků, kteří nemají trvalé bydliště v Pardubicích. Lhůta 30 dnů ode dne doručení byla stanovena, aby každý účastník měl možnost nahlédnout do spisu a vyjádřit se k podkladům řízení.

Dne 11. března 2020 zástupce účastníka řízení Obec Kostěnice, Kostěnice 8, 530 02 Pardubice, IČ: 00273821 využil příležitosti a nahlédl do spisu v zákonné lhůtě. Do protokolu k nahlížení do spisu bylo zapsáno „*Podmínka č. 2 z 23. 10. 2019 byla splněna*“ (nahlížení do spisu starostou obce dne 23. 10. 2019).

E. Úmrtí účastníka řízení – Koubek Josef

V této fázi před vydáním rozhodnutí zjistil správní orgán, že nemohlo být doručeno Koubkovi Josefovi, nar. 19. 2. 1936, Rooseveltova 151/18, Nové Sady, 779 00 Olomouc, protože zemřel.

Speciální stavební úřad Magistrátu města Pardubic dne 17. 4. 2020 podal žádost o vymezení okruhu dědiců po zůstaviteli Koubkovi Josefu, nar. 19. 2. 1936, naposled bytem Rooseveltova 151/18, Nové Sady, 779 00 Olomouc k Okresnímu soudu v Olomouci, tř. Svobody 685/16, 771 38 Olomouc, IČ: 00025241. Dne 24. 4. 2020 bylo na Magistrát města Pardubic zasláno sdělení od Notářské kanceláře Mgr. LUCIE HOLUBOVÁ, Ploská 1171/3a, 779 00 Olomouc, IČ: 03183718, že „*pozůstalost není skončená, okruh dědiců není znám*“.

Dne 7. 5. 2020 bylo na Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy podáno sdělení od notářky „*dosud není znám okruh dědiců, dědici se dosud nevyjádřili, zda dědictví přijímají či odmítají*“. Speciálnímu stavebnímu úřadu notářka sdělila dědice přicházející v úvahu.

Speciální stavební úřad ustanovil opatrovníka zůstavitele Koubka Josefa na základě § 32 odst. 2 písm. e) správního řádu „*správní orgán ustanoví opatrovníka osobám, které nejsou známy*“. Opatrovníkem byla dne 20. 5. 2020 usnesením ustanovena manželka zůstavitele Koubka Josefa Koubková Eliška, nar. 16. 5. 1942, Rooseveltova 151/18, Nové Sady, 779 00 Olomouc.

Dne 11. 6. 2020 bylo opatrovníkovi Koubkové Elišce zasláno oznámení o zahájení stavebního řízení na „Nápojení II/322 na MÚK Dašice“. Dne 29. 6. 2020 byla Speciálnímu stavebnímu úřadu Magistrátu města Pardubic vrácena zásilka pro Koubkovou Elišku. Dne 30. 6. 2020 bylo zásilka pro Koubkovou Elišku odeslána znovu, dne 20. 7. 2020 se celá zásilka vrátila jako nedoručená z důvodu, že adresát nemá schránku.

Dne 20. 7. 2020 požádal Speciální stavební úřad Magistrátu města Pardubic o součinnost při doručování zásilky Policii ČR, Obvodní oddělení Olomouc II, Heyrovského 2a, 779 00 Olomouc. Policií ČR bylo zjištěno, že Koubková Eliška se zdržuje na adrese Třída Svornosti 41, 779 00 Olomouc a dne 28. 7. 2020 bylo zahájení o stavebním řízení předáno účastníkovi řízení Koubkové Elišce.

Dne 30. 3. 2020 stavebník vyměnil a doplnil nové části dokumentace pro stavební povolení. Stavebníkem bylo vyměněno:

- B.2.2 koordinačního situačního výkresu – část 2;
- B.2.3 koordinačního situačního výkresu – část 3;
- C. 3.2 situace SO 110 Okružní křižovatka se silnicí III/32246 a SO 114 Úprava silnice III/32246;
- C.7.1 Technická zpráva SO 141 Polní cesta Loučná a SO 142 Přístupy na pozemky;
- C.7.2.2 SO 142 Přístupy na pozemky – Situace polní cesty P3;
- C.7.2.3 SO 142 Přístupy na pozemky – Situace polní cesty P4;
- C.7.2.4 SO 141 Polní cesta Loučná a SO 142 Přístupy na pozemky – Situace polní cesty P5 a P6 a P7.

Dne 5. 5. 2020 stavebník doplnil projektovou dokumentaci o nový Záborový elaborát G.1.

Dne 7. 7. 2020 stavebník předložil nové územní rozhodnutí č. j.: 0799/20/PRO ze dne 11. 5. 2020, které nabylo právní moci dne 30. 5. 2020.

F. Seznámení s podklady rozhodnutí

Speciální stavební úřad dne 19. 8. 2020 vydal Seznámení s podklady rozhodnutí, které se doručovalo známým účastníkům řízení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb a neznámým účastníkům řízení a účastníkům řízení neznámého pobytu prostřednictvím veřejné vyhlášky. Speciální stavební úřad určil účastníkům řízení lhůtu k vyjádření se k podkladům do 15 dnů ode dne doručení Výzvy k seznámení se s podklady.

Dne 26. 8. 2020 Jelínková Martina, nar. 6. 12. 1980, Okružní 162, 530 02 Spojil, jako zástupce účastníka řízení společnost Chroustovická a.s., č.p. 226, 538 63 Chroustovice, IČ: 27479111 a účastníka společnost Loučná – Dašice, a.s., Palackého 485, 533 03 Dašice, IČ: 48171387, nahlédla do spisu a do protokolu k nahlížení do spisu připomínky ke správnímu řízení:

- IX.** *„Obslužné cesty v šíři 3 m nejsou vyhovující pro zemědělskou techniku, navíc v komplexních pozemkových úpravách napojení cest je v šíři 4 m nejsou obslužné cesty v celé délce po obou stranách obchvatu. Požadavkem je tedy šíře 4 m a obslužnost po celé délce díla po obou stranách. Další námítky budou podány ve lhůtě 15 dní.“*

Dne 27. 8. 2020 Jelínková Martina, nar. 6. 12. 1980, Okružní 162, 530 02 Spojil, jako zástupce účastníka řízení společnost Chroustovická a.s., č.p. 226, 538 63 Chroustovice, IČ: 27479111 a účastníka společnost Loučná – Dašice, a.s., Palackého 485, 533 03 Dašice, IČ: 48171387, nahlédla do spisu a do protokolu k nahlázení do spisu připomínky ke správnímu řízení:

- X.** *„Prosíme o zapracování podmínky, aby obslužné cesty byly vybudovány před započítáním výstavby obchvatu, tak aby přístup na pole byl zajištěn i v průběhu výstavby, a to povrchu panelovým, neboť provizorní rozmáčené cesty nejsou dostačující pro příjezd zemědělské techniky. Odvodnění polních cest = není možné polní cesty odvodňovat do přilehlého terénu, pozemky obhospodařované jsou pak uplavovány. Odvedení dešťových srážek z tělesa díla musí být zajištěno už v průběhu výstavby, aby se zabránilo zaplavování okolních pozemků dešťovou vodou stékající po násypch samotné trasy obchvatu.“*

G. Vypořádání se s námitkami a připomínkami (2)

Speciální stavební úřad prostudoval jednotlivé námítky a připomínky dle § 114 stavebního zákona. Projektant se vyjádřil k předloženým námitkám a připomínkám. S námitkami a připomínkami se speciální stavební úřad vypořádal následovně:

- Ad. IX.** Speciální stavební úřad k připomínce nepřihlíží na základě § 114 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) „K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.“, protože tato námitka mohla být vznesena během územního řízení.

Vyjádření projektanta k připomínce I. ze dne 26. 8. 2020 „Projektová dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souladu s platným územním rozhodnutím na stavbu obchvatu Dašic a v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest.

Rozsah polních cest je v této dokumentaci navržen tak, aby byl zajištěn katastrální přístup na všechny pozemky. Tj. polní cesty jsou navrženy v nezbytně nutném rozsahu.

Požadavek na obslužnost po celé délce obchvatu po obou stranách požadujte po zpracovateli komplexních pozemkových úprav v kú Dašice. Komplexní pozemkové úpravy řeší požadavek pouze částečně, a to navrženými polními cestami VC17 a VC26.“

- Ad. X.** Speciální stavební úřad k připomínce nepřihlíží na základě § 114 odst. 1 stavebního zákona „Účastník řízení může uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.“

Vyjádření projektanta k připomínce II. ze dne 27. 8. 2020 „Součástí následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) bude v plánu organizace výstavby (POV) uveden časový postup vybudování přístupových cest a uvedeno, které polní cesty budou vybudovány přednostně.

Konstrukce polních cest je navržena ze ŠD dle předpokládané zátěže zemědělskou technikou v souladu s Katalogem polních cest. Polní cesty s asfaltobetonovým krytem jsou navrženy v min. délce 20 m od sjezdu a v místech malých poloměrů trasy polní cesty. Tím se omezí zanášení nečistot na napojovanou silnici a zároveň se přenesou většího namáhání konstrukce polní cesty vlivem malých poloměrů.

Polní cesty jsou odvodněné do přilehlého terénu - tj. pásu mezi polní cestou a obchvatem, kde se zároveň nachází silniční příkop zaústěný do recipientu (vodního toku). Polní cesty nejsou odvodněné do obhospodařovaných polí.

V rámci stavby obchvatu bude v prvotních fázích realizováno odvodnění staveniště. Odvodnění staveniště je zároveň odvodnění obchvatu Dašice. Odvodnění tvoří příkopy, které jsou zaústěny do recipientů (vodních toků).“

V průběhu řízení byla zjištěna změna majitele pozemku par. č. 1206 v katastrálním území Dašice. původní vlastník byl Březina Jiří, nar. 20. 3. 1944, Krynická 501/21, Troja, 181 00 Praha 8 a novým vlastníkem dle výpisu z katastru nemovitostí je společnost Loučná – Dašice, a.s., Palackého 485, 533 03 Dašice, IČ: 48171387.

H. Úmrtí účastníka řízení – Smutný Ivan

Dne 8. září 2020 byla Speciálnímu stavebnímu úřadu vrácena zásilka pro účastníka řízení Smutný Ivan, nar. 20. 1. 1933, naposledy bytem Žižkova 498/17, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav z důvodu, že účastník řízení zemřel.

Speciální stavební úřad Magistrátu města Pardubic zažádal dne 14. září 2020 Okresní soud v Mladé Boleslavi, náměstí Republiky 100, 293 05 Mladá Boleslav o sdělení dědiců po zůstaviteli Smutném Ivanovi.

Dne 29. září 2020 bylo Speciálnímu stavebnímu úřadu doručeno sdělení o skončení dědického řízení po Smutném Ivanovi a právními nástupci zůstavitele (dědici) jsou syn Jan Smutný, narozený 4. 4. 1960, Na Celně 1408, Mladá Boleslav a dcera Kateřina Janhubová, narozená 17. 4. 1963, Krajní 304, Mladá Boleslav – Debř.

Usnesením ze dne 5. října 2020 byli Jan Smutný a Kateřina Janhubová ustanoveni účastníky řízení „Napojení II/322 na MÚK Dašice“, jako právními nástupci zůstavitele (dědici) Smutného Ivana.

Novým účastníkům řízení Smutnému Janovi a Janhubové Kateřině bylo odesláno Speciálním stavebním úřadem dne 4. listopadu 2020 oznámení o zahájení stavebního řízení na výše uvedenou stavbu.

I. Úmrtí účastníka řízení – Koubek Zdeněk

Dne 31. 8. 2020 byla Čížkovou Jitkou Kpt. Jaroše 949, 534 01 Holice předloženo oznámení o úmrtí účastníka řízení (otce Čížkové Jitky) Koubka Zdeňka, nar. 5. 6. 1932, 28. října 725, 534 01 Holice.

Dne 1. září 2020 zažádal speciální stavební úřad Magistrátu města Pardubic o sdělení dědiců po zůstaviteli Koubkovi Zdeňkovi, nar. 5. 6. 1932, naposledy bytem 28. října 725, 534 01 Holice na Okresní soud v Pardubicích, Na Tříslu 118, 530 02 Pardubice.

Speciálnímu stavebnímu úřadu Magistrátu města Pardubic bylo dne 4. listopadu 2020 doručeno sdělení od pověřené notářky Mgr. Martiny Kondrové, Smilova 333, 530 02 Pardubice, IČ: 03586847, že dědické řízení po zůstaviteli Koubkovi Zdeňkovi nebylo doposud skončeno. Jako potencionální dědicové byli označeni dcera Jitka Čížková, nar. 10. 4. 1964, Kpt. Jaroše 949, 534 01 Holice a syn Koubek Zdeněk, nar. 3 9. 1958, 28. října 725, 534 01 Holice.

Usnesením ze dne 9. listopadu 2020 byli Jitka čížková a syn Koubek Zdeněk ustanoveni účastníky řízení „Napojení II/322 na MÚK Dašice“, jako pravděpodobní právní nástupci zůstavitele (dědici) Koubka Zdeňka.

Novým účastníkům řízení Čížkové Jitce a Koubkovi Zdeňkovi bylo odesláno speciálním stavebním úřadem dne 30. listopadu 2020 oznámení o zahájení na výše uvedenou stavbu.

J. Seznámení s podklady rozhodnutí (3)

Speciální stavební úřad Magistrátu města Pardubic dne 6. 1. 2021 vydal Seznámení s podklady rozhodnutí, které se doručovalo známým účastníkům řízení prostřednictvím provozovatele poštovních služeb a neznámým účastníkům řízení a účastníkům řízení neznámého pobytu prostřednictvím veřejné vyhlášky. Speciální stavební úřad

určil účastníkům řízení lhůtu k vyjádření se k podkladům do 30 dnů ode dne doručení Výzvy k seznámení se s podklady.

Dne 13. 1. 2021 nahlédl do spisu účastník řízení společnost FUTURE CS a.s., Na poříčí 1071/17, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 05488966.

Dne 18. 1. 2021 Jelínková Martina, nar. 6. 12. 1980, Okružní 162, 530 02 Spočil a Jeníček Petr, nar. 14. 1. 1971, Hoděmýšl 33, 262 42 Sedlice, kteří jsou zástupci účastníků řízení společnosti Chroustovická a.s., č.p. 226, 538 63 Chroustovice, IČ: 27479111 a společnosti Loučná – Dašice, a.s., Palackého 485, 533 03 Dašice, IČ: 48171387, nahlédli do spisu a zapsali do protokolu podmínky a připomínky k řízení:

XI. „*Polní cesta P6 – je stávající polní cesta, která se ale nevyužívá pro její vyústění do chatové oblasti – nebezpečný výjezd na hlavní silnici a nelze projet se soupravou 25 m, polní cestu využívají max osobní auta, nyní je využívána cesta na pozemcích p.č. k.ú. Dašice 876/17, 876/19, 876/20, která je stavbou plánovaná zrušit!*“

XII. „*Obslužné cesty musí být obousměrné i v průběhu výstavby, neboť stavby by se také nebyla schopna vyhnout – podél by ujezdila stavební technika = dva pruhy 4 m. Zábor včetně plánovaných přístupových cest bude označen, aby stavební technika nevyjížděla do pole a nezneškodňovala nejen úrodu, ale i vlastní pozemky stavebním materiálem (kamení atd.). Při vstupu (dočasný zábor) na pozemky musí být zajištěno sundání vrchní půdy ornice – podorničí vrstva - hlušina = návrat do původního stavu (zničené meliorace, návrat vrstev půd bez stavebního materiálu).*“

XIII. „*Polní cesta P2 - brod - souprava kombajnu a lišty má až 25 m, což není možné projet, pokud má celý brod 11 m. Požadujeme místo brodu most přes řeku Kostnici pro zajištění příjezdu. Během výstavby musí být vyřešeny všechny sjezdy na pole, alespoň zachovat stávající a nebo před výstavbou zajistit nové.*“

XIV. „*SO 192 - odvodnění vozovky v žádném případě nemůže být do přilehlého terénu! Je nutné odvodnění příkopem svedený do odvodňovací soustavy. Není navržen ani jeden sjezd na přilehlé pole. Je nezbytné, aby všechny sjezdy byly pro techniku až 25 m, jinak by se blokoval samotný obchvat (dostatečný rádius).*

Veškeré připomínky jsou důvodné, neboť tyto všechny připomínky pramení z nedostatečné připravenosti D35, která je nedaleko plánovaného obchvatu Dašic. Nemáme zájem, aby se i tyto problémy opakovaly.“

Dne 3. 2. 2021 účastník řízení Bílý Michal, nar. 23. 2. 1967, Podhaltýřská 814, 533 41 Lázně Bohdaneč nahlédl do spisu a do záznamu o nahlédnutí do správního spisu připsal podmínky a připomínky:

XV. „*SO 203 - není specifikován materiál opěrné zdi.*“

XVI. „*SO 141 P6 – není specifikována skladba materiálu.*“

K. Vypořádání se s námitkami a připomínkami (3)

Speciální stavební úřad prostudoval jednotlivé námitky a připomínky dle § 114 stavebního zákona. Projektant se vyjádřil k předloženým námitkám a připomínkám. S námitkami a připomínkami se speciální stavební úřad vypořádal následovně:

Ad. XI. Rekonstrukce polní cesty, v projektové dokumentaci značená jako P6, bude probíhat pouze v oblasti budoucí křižování se silnicí II/322 pod mostě přes řeku Loučná. V připomínce zmiňovaný výjezd na hlavní silnici není součástí tohoto řízení. Na základě § 114 odst. 1 Stavebního zákona „Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.“ se připomínka zamítá.

Polní cesta na pozemcích p. č. 876/17, 876/19, 987/20 v katastrálním území Dašice není součástí tohoto stavebního řízení a ani rušení této polní cesty není předmětem tohoto řízení.

Projektant obratem reagoval na připomínky účastníka řízení „Polní cesta P6, v komplexních pozemkových úpravách značená jako HC11 je rekonstruována pouze v místě křížení s obchvatem Dašic. Nebezpečný výjezd není předmětem stavby (jedná se o stávající stav).

Polní cesta přes pozemky 876/17, 876/19, 876/20, která nahradí cestu P6 (HC11) se neruší, pouze končí před stavbou obchvatu. V rámci komplexních pozemkových úprav se tato cesta také neruší a je značená jako DC12 s ukončením před obchvatem.“

Ad. XII. Šířka obslužné cesty a šířka jakékoliv komunikace je předmětem územního řízení a tedy tato připomínka měla být uplatněna během územního řízení. Připomínce se nepřihlíží. Připomínce se nepřihlíží na základě § 114 odst. 2 Stavebního zákona „*K námítkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.*“

Předmětem stavebního řízení není zajištění sundání vrchní půdy ornice a návrat této půdy nazpátek. Na základě § 114 odst. 1 Stavebního zákona se této připomínce nepřihlíží.

Projektant obratem reagoval na připomínky Jelínkové Martiny, která zastupuje účastníka řízení Loučná – Dašice, a.s. a Chroustovická a.s.: „*V souladu s plánem organizace výstavby bude stavba využívat pouze koridor stavby a polní nebo obslužné cesty vybudované dle postupu výstavby. Stavební technika nesmí jezdit mimo dočasný zábor stavby, tj. do obhospodařovaných polí.*

Polní cesty jsou navrženy jako jednopruhové obousměrné v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest. Obousměrnost polních cest řešena pomocí výhybny nebo vzhledem k délce cesty není výhybna potřeba.

projektové dokumentaci v místě dočasného záboru je uvažováno:

- *S obnovením poničených podrobných melioračních potrubí.*
- *S provedením skrývky ornice se snahou rozdělit na podorničí a ornice a po ukončení stavby navrácení v původním pořadí. Se skrývkou hlušiny se neuvažuje.“*

Ad. XIII. Připomínky ohledně šířky polní cesty P2 a brodu měl účastník řízení předložit v průběhu územního řízení, k připomínce se v rámci stavebního řízení nepřihlíží na základě § 114 odst. 2 Stavebního zákona.

Průběh výstavby a posloupnost výstavby jednotlivých stavebních objektů není předmětem stavebního řízení, ani to není předmětem projektové dokumentace ke stavebnímu řízení. Postup výstavby bude řešit prováděcí dokumentace stavby.

Projektantovi byly zaslány všechny připomínky a projektant se k nim obratem vyjádřil: „*Podélný sklon polní cesty včetně zlomu sklonu v místě brodu je velmi mírný. Souprava kombajnu a lišty v délce až 25 m brod projede.*

Součástí následujícího stupně projektové dokumentace (PDPS) bude v plánu organizace výstavby (POV) uveden časový postup vybudování přístupových cest a uvedeno, které polní cesty budou vybudovány přednostně.“

Ad. XIV. Předmětem SO 192 je provizorní přeložka silnice II/322 a II/340 a provizorní přeložka silnice II/322 na KÚ u MÚK Dašice. Odvodnění provizorních komunikací bude řešeno podélným a příčným sklonem k nepevněné krajnici a následně rovnoměrně do přilehlého terénu. U tohoto stavebního objektu nejsou příkopy navrženy, protože se jedná o provizorní komunikaci, která má za úkol převést dopravu během výstavby okružní křižovatky. Konstrukce vozovky je navržena na výhledovou dobu 2 let. K připomínce se nepřihlíží, protože se jedná o dočasnou komunikaci, která bude pouze po dobu výstavby přilehlé okružní křižovatky.

Sjezdy na provizorních komunikacích jsou navrženy dva a to konkrétně u provizorní přeložky silnice II/322 a II/340. Nové sjezdy jsou navrženy v místě stávajících sjezdů na pole. Na provizorní přeložku silnice II/322 na KÚ u MÚK Dašice není navržen žádný sjezd na pole, protože v současné době se tam ani sjezd nenachází.

Projektant předložené připomínky prostudoval a obratem zaslal vyjádření k připomínkám: „*Odvodnění vozovky provizorní silnice je po dobu výstavby řešeno do terénu mezi obchvatem a provizorní silnicí. Na „Provizorní komunikaci na silnici II/322 na začátku úseku ZÚ“ v km 0,020 (ve směru od Pardubic) jsou navrženy protilehlé sjezdy šířky 9,44 m a 10,0 m – viz Obrázek 1. Na ostatních provizorních komunikacích nejsou sjezdy navrženy,*

vyhotovovat. Možná současně bude stavebník hledat zhotovitele stavby, ale v případě, že by tak činil až na základě dokumentace pro provádění stavby, je třeba připočítat další časové období. Vlastní stavbu řadí náš úřad mezi ty rozsáhlé, jež bude vyžadovat k úplnému dokončení dobu delší než několik týdnů či spíše měsíců. V neposlední řadě, je na rozhodnutí stavebníka, kdy stavbu zahájí, nejpozději však v období dvou let od okamžiku nabytí právní moci stavebního povolení. S ohledem na uvedené skutečnosti, stanovil náš úřad lhůtu k úplnému dokončení stavby delší, než je doba platnosti stavebního povolení dle stavebního zákona právě proto, že by stavebník stavbu zahájil až těsně před vypršením lhůty platnosti stavebního povolení a od té měl dostatek času stavbu plně dokončit, aniž by byl nucen žádat prodloužení této lhůty. Stanovenou lhůtu považuje náš úřad za přiměřenou.

S ohledem na vyšší náročnost a rozsah stavby, stanovil speciální stavební úřad povinnost vykonání několika kontrolních prohlídek stavby.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Doby platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Bc. Marie Chroustová

- otisk úředního razítka -

Oprávněná úřední osoba

Dotčené orgány:

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradce Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství

Městský úřad Dašice, Odbor majetku a silničního správního úřadu, Komenského 25, 533 03 Dašice v Čechách

Městský úřad Dašice, Odbor stavební, územního plánování a životního prostředí, Komenského 25, 533 03 Dašice v Čechách

Obecní úřad Kostěnice, Kostěnice 8, 530 02 Pardubice

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).